

K-380
K-3800
K-750
K-7500

RIDGID[®]

Underground Technologies

GB	p. 1
DE	p. 3
FR	p. 5
NL	p. 7
IT	p. 9
ES	p. 11
PT	p. 13
SV	p. 15
DA	p. 17
NO	p. 19
FI	p. 21
HR	p. 23
PL	p. 25
RO	p. 27
CZ	p. 29
HU	p. 31
GR	p. 33
RU	p. 35

Figures p. 37



RIDGE TOOL COMPANY

GB

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Operating Instructions



WARNING! Read these instructions and the accompanying safety booklet carefully before using this equipment. If you are uncertain about any aspect of using this tool, contact your **RIDGID** distributor for more information.

Failure to understand and follow all instructions may result in electric shock, fire, and/or serious personal injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Specifications

See current RIDGID Kollmann catalogue.

Transport and handling

The transport and handling of the machine is straightforward. Refer to figures 1, 2, 3.

Machine set-up

KEEP THESE INSTRUCTIONS!

These machines are designed for cleaning drains using RIDGID Kollmann cables and tools. We strongly recommend that it NOT be modified and/or used for any application other than for which it was intended including powering other equipment.

- Place machine away from doors or passageways and ensure that the total work area can be viewed from the operating position. Use barriers to keep people away.
- Do not use machine in wet or humid conditions.
- Check that machine voltage is the same as the power supply.
- Ensure air tool actuator switch operates correctly and motor switch is in "0" position before connecting to power supply.
- The footswitch allows full control of the machine which will only operate when the pedal is depressed. For your safety ensure that the footswitch operates freely and position it so that all controls can be easily reached.
- Check belt guard is correctly installed and that it does not contact drum.
- To install the autofeed of the K-380 (see Fig. 4, 5).
 - Screw handle into autofeed
 - Place the mounting bracket onto back of the autofeed
 - Attach autofeed to front frame of the K-380

Operation

Safety

If you are uncertain about any aspect of using this equipment contact your RIDGID Distributor.

Ground machine

Always plug the cord into a properly grounded supply socket protected with a residual current device having a trip current of maximum 30 mA.

Wear standard equipment glove

Keep pulley guard in place at all times.

Position unit within 75 cm from pipe inlet.

Fit correct tool to end of the cable and switch motor switch to on "1" (see Fig. 6).

Manual feed

1. Grasp cable with both gloved hands and pull approximately 50 cm of cable from drum creating a slight loop between machine and cable outlet.
2. Depress foot actuator to start machine and at same time use both hands to feed the cable into the line.
3. Continue to feed until resistance is felt. This is shown by a difficulty to feed cable into the line and/or a tendency of the cable to kink sideways.
4. If cable loads in obstruction, pull back on cable with short, quick jerks to free the cutter. Then advance back into the obstruction. Repeat until obstruction is clear.

Make sure the cutter is rotating at all times and never force the cable.

Note on K-380 torque limiter: this feature will stop the drum from turning but the motor will keep running until torque is decreased on the cable after which the drum will turn again.

Using autofeed

1. See section manual feed.
2. Exert downward pressure on cable. Step on foot actuator and push lever in "advance" position (figure 7A).
3. Keep cable under control but don't force it. Allow it to feed itself into the drain.
4. Continue until obstruction is reached. Cable will have tendency to twist sideways in the operator's hand.
5. If cable is twisted, move feed lever in full reverse until cable is straight again. (Fig. 7B)
6. Gradually feed cable forward to allow cutter to advance slowly and cut through the obstruction. If cable shows a growing loop between machine and drain, reverse machine feed to straighten cable. Progress now depends on sharpness of the tool and nature of obstruction. If this happens continue with manual feed until the obstruction is cleared.

GENERAL WARNING: do not allow tension to build up in the cable. This will happen if cutting tool stops turning because of an obstruction. The motor and drum continue to turn. Torque builds up until the cable suddenly twists, potentially wrapping around your hand or arm. This can happen quickly and without warning, so proceed slowly and carefully as you feed the cable into the drain. If tool gets hung up in an obstruction, see "special procedures".

Note 1: stop machine completely before taking the cable out of the drain inlet. Turning tool may hurt operator.

Note 2: when retrieving the cable, flush water through drain to clean the cable.

Special procedure: Only use the reverse direction (anti clockwise) to remove tool from an obstruction. The cable is strongest when used in clockwise direction. Cable may kink or break when used in reverse direction.

When the tool is blocked: let motor stop completely and tighten screw on nose of machine so that it firmly catches cable to avoid kinks occurring inside the drum. If you are using the autofeed push the lever in neutral position. Continue manually until the tool is free.

Autofeed adjustment

K-750

Adjust setting for 5/8" or 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Remove power feed, loosen bolts #1 and remove bolt #2 (Fig. 9 a, b, c). Insert 2 spacers for 5/8" cable (Fig. 10).

Installing replacement cable

Removing the cable (K-380, K-3800)

Remove drum (Fig. 11, K-3800). Pull out cable and loosen cable bracket (Fig. 12) to allow cable end to be taken from drum.

Installing cable

***K-3800**

Remove E clips and remove inner drum (Fig. 13a, b). Insert 60 cm of cable through guide tube and position under bracket (Fig. 14). Reassemble inner drum and E clip.

***K-380**

Insert 60 cm of cable through guide tube and position under bracket (Fig. 14). Retighten the screw to clamp the cable against the back wall of the drum. Important: cable must be coiled in counter clockwise direction. (Fig. 15)

Installing replacement cable – K-750, K-7500

Retrieve end of cable from centre hole in carton. Connect to pigtail and check the coupling is locked (see Fig. 16a).

Attaching tools

K-750, K-7500 – (see Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (see Fig. 16b).

Maintenance

Drain cable drum after each use.

Periodically flush drum to clear debris.

Use sharp tools.

Replace worn or kinked cables.

Clean and grease all exposed moving parts.

No lubrication of the motor shaft is required (K-380).

After each use, hose out auto-feed assembly with water and lubricate with lightweight machine oil.

For all other service and maintenance take machine to a RIDGID authorized service center.

DE

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Bedienungsanleitung



WARNUNG! Lesen Sie diese Anweisungen und die begleitende Sicherheitsbroschüre sorgfältig, bevor Sie dieses Gerät benutzen. Bei Unklarheiten wenden Sie sich bitte an Ihre RIDGID Vertriebsstelle, die Sie näher informiert.

Unkenntnis und Nichtbefolgung der Anweisungen können zu elektrischen Schlägen, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF!

Technische Daten

Siehe aktuellen RIDGID Katalog.

Transport und Handhabung

Transport und Handhabung dieser Maschine sind eindeutig und bedürfen keiner weiteren Erläuterung.
Siehe Abbildungen 1, 2, 3.

Vorbereiten der Maschine

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF!

Diese Maschinen wurden für die Reinigung von Rohrleitungen unter Verwendung von RIDGID Spiralen und Werkzeugen konzipiert. Wir empfehlen dringend, die Maschine NICHT zu modifizieren und/oder für andere Zwecke zu verwenden als vorgesehen, auch nicht zum Antreiben anderer Geräte.

- Die Maschine nicht in Türen oder Durchgänge stellen. Sie muss vom Einsatzort eingesehen werden können. Unbefugte durch Absperungen fernhalten.
- Diese Maschine nicht in nasser oder feuchter Umgebung benutzen.
- Kontrollieren Sie, ob die Maschinenspannung der vorhandenen Netzspannung entspricht.
- Vergewissern Sie sich, dass der Betätigungsschalter des Druckluftwerkzeugs korrekt funktioniert und der Motorschalter sich in der Stellung "0" befindet, bevor die Maschine ans Netz angeschlossen wird.
- Der Fußschalter erlaubt die komplette Steuerung der Maschine, die nur arbeitet, wenn der Fußschalter betätigt wird. Vergewissern Sie sich zu Ihrer eigenen Sicherheit, dass der Fußschalter nicht behindert ist und platzieren Sie ihn so, dass alle Bedienelemente leicht erreichbar sind.
- Überprüfen Sie, ob der Riemenschutz richtig angebracht ist und nicht die Trommel berührt.

- Einbau der K-380 Spiralenvorschubautomatik (siehe Abb. 4, 5).
 - Handgriff in die Spiralenvorschubautomatik einschrauben
 - Die Befestigungshalterung auf der Rückseite der Spiralenvorschubautomatik anbringen
 - Die Spiralenvorschubautomatik am vorderen Rahmen des K-380 befestigen

Betrieb

Sicherheit

Bei Unklarheiten wenden Sie sich bitte an Ihre RIDGID Vertriebsstelle.

Maschine erden

Das Netzkabel nur an eine Schukosteckdose mit einem auf max. 30 mA eingestellten Schutzschalter anschließen.

Schutzhandschuhe tragen

Der Riemenschutz muss immer angebracht sein.

Das Gerät innerhalb eines Abstands von 75 cm zum Rohreinlass aufstellen. Das erforderliche Werkzeug an das Ende der Spirale anbringen und den Motorschalter auf "1" (siehe Abb. 6).

Manueller Vorschub

1. Die Spirale mit beiden Händen (mit Schutzhandschuhen) greifen und ungefähr 50 cm aus der Trommel herausziehen, so dass sich zwischen Maschine und Spiralenaustritt eine leichte Schleife bildet.
2. Zum Starten der Maschine den Fußschalter niederdrücken und gleichzeitig die Spirale mit beiden Händen in die Rohrleitung einführen.
3. Spirale so lange hineinschieben, bis ein Widerstand zu spüren ist. Man kann dann die Spirale nicht mehr leicht weiterschieben und sie hat die Tendenz, seitlich wegzuknicken.
4. Erreicht die Spirale eine Verstopfung, muss man sie mit kurzem, schnellem Ruck zurückziehen, um das Werkzeug freizumachen. Danach wieder in die Verstopfung hineinfahren. Diesen Vorgang so lange wiederholen, bis die Verstopfung beseitigt ist.
Das Werkzeug muss sich die gesamte Zeit drehen und die Spirale darf auf keinen Fall gewaltsam weitergeschoben werden.

Hinweis zum K-380 Drehmomentbegrenzer: Diese Funktion verhindert, dass die Trommel sich dreht, der Motor läuft aber weiter, bis das auf die Spirale wirkende Drehmoment verringert wird, anschließend rotiert die Trommel wieder.

Arbeiten mit der Spiralenvorschubautomatik

1. Siehe Abschnitt 'Manueller Vorschub'.
2. Auf die Spirale einen nach unten gerichteten Druck ausüben. Den Fußschalter betätigen und den Hebel in die Stellung "Vorschub" bewegen (Abbildung 7A).
3. Die Spirale halten, jedoch keine Kraft auf sie ausüben. Sie muss sich von selbst in die Rohrleitung hineinschieben.
4. Fortfahren, bis die verstopfte Stelle erreicht ist. Die Spirale hat dann das Bestreben, in der Hand des Bedieners seitlich wegzuknicken.
5. Wenn sich die Spirale verdreht, durch Bewegen des Vorschubhebels in den Rückwärtsgang die Spirale wieder ausrichten. (Abb. 7B)
6. Die Spirale wieder allmählich hineinschieben, damit sich das Werkzeug langsam durch die Verstopfung vorarbeiten kann. Entsteht zwischen Maschine und Rohrleitung erneut eine größer werdende Schleife in der Spirale, wieder den Rückwärtsgang zum Ausrichten der Spirale einschalten. Der Zeitaufwand zum Beseitigen einer Verstopfung hängt von der Schärfe des Werkzeugs und der Art der Verstopfung ab. Tritt dieser Fall ein, so lange mit manuellem Vorschub arbeiten, bis die Verstopfung beseitigt ist.

ALLGEMEINE WARNUNG: In der Spirale darf sich keine Spannung aufbauen. Dies kommt vor, wenn sich das Werkzeug aufgrund eines Hindernisses nicht mehr weiter dreht. Motor und Trommel drehen sich weiter. Drehmoment baut sich auf, bis sich die Spirale plötzlich verdreht und sich unter Umständen um Ihre Hand oder Ihren Arm wickeln kann. Dies kann schnell und ohne Vorwarnung geschehen, schieben Sie daher die Spirale langsam und vorsichtig in die Leitung. Sollte sich das Werkzeug in einer Verstopfung verfangen, siehe "Spezielle Verfahren".

Hinweis 1: Vor dem Herausziehen der Spirale aus dem Rohreintritt muss die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen sein. Ein sich noch drehendes Werkzeug kann zu Verletzungen führen.

Hinweis 2: Beim Herausziehen der Spirale Wasser durch die Rohrleitung fließen lassen, um die Spirale zu reinigen.

Spezielles Verfahren: Den Rückwärtsgang (gegen den Uhrzeigersinn) nur zum Entfernen des Werkzeugs aus einem Hindernis benutzen. Die Spirale übt die größte Kraft aus, wenn sie im Uhrzeigersinn rotiert. Bei Benutzung im Rückwärtsgang kann die Spirale abknicken oder brechen.

Bei einer Blockierung des Werkzeugs: Lassen Sie den Motor vollständig zum Stillstand kommen und ziehen Sie die Schraube am Austritt der Maschine an, sodass die Spirale sicher gehalten wird und das Auftreten von Knicken in der Trommel vermieden wird. Beim Arbeiten mit der Spiralenvorschubautomatik den Hebel auf Leerlauf stellen. Manuell fortfahren, bis das Werkzeug frei ist.

Einstellen der Vorschubautomatik

K-750

Einstellung für 5/8" oder 3/4" vornehmen (Abb. 8).

K-7500

Zum Ausbau der Vorschubautomatik die Schrauben #1 und Schraube #2 entfernen (Abb. 9 a, b, c).

2 Distanzstücke für 5/8" Spirale einsetzen (Abb. 10).

Einbau einer Ersatzspirale

Ausbau der Spirale (K-380, K-3800)

Die Trommel ausbauen (Abb. 11, K-3800). Die Spirale herausziehen und die Spiralenhalterung lösen (Abb. 12), um das Spiralenende aus der Trommel herausnehmen zu können.

Einbau der Spirale

***K-3800**

Die E-Klammern lösen und die innere Trommel (Abb. 13a, b) ausbauen. Durch das Führungsrohr die Spirale 60 cm weit einführen und unter die Halterung setzen (Abb. 14). Die innere Trommel wieder einbauen und die E-Klammern befestigen.

***K-380**

Durch das Führungsrohr die Spirale 60 cm weit einführen und unter die Halterung setzen (Abb. 14). Die Schraube wieder anziehen, um die Spirale an der Trommelrückwand festzuklemmen.

Wichtig: die Spirale muss entgegen dem Uhrzeigersinn aufgerollt werden. (Abb. 15)

Einbau der Ersatzspirale – K-750, K-7500

Das Spiralenende aus der Öffnung in der Kartonmitte ziehen. Am Anschluss anbringen prüfen, ob die Kupplung gesichert ist (siehe Abb. 16a).

Anbringen der Werkzeuge

K-750, K-7500 – (siehe Abb. 16a).

K-380, K-3800 – (siehe Abb. 16b).

Wartung

Die Spiralentrommel nach jeder Benutzung leeren.

Die Trommel von Zeit zu Zeit ausspülen, um Fremdkörper zu entfernen.

Nur scharfe Werkzeuge verwenden.

Verschlossene oder geknickte Spiralen austauschen.

Alle freiliegenden beweglichen Teile reinigen und schmieren.

Die Motorwelle muss nicht geschmiert werden (K-380).

Nach jeder Benutzung die Spiralenvorschubautomatik mit Wasser abspritzen/ abspülen und mit leichtem Maschinenöl schmieren.

Bringen Sie für alle sonstigen Service- und Wartungsarbeiten die Maschine zu einem RIDGID Vertragshändler.

FR

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Instructions d'utilisation



AVERTISSEMENT! Lisez attentivement ces instructions et le guide de sécurité qui les accompagne avant d'utiliser cet appareil. Si vous avez des questions sur l'un ou l'autre aspect relatif à l'utilisation de cet appareil, contactez votre distributeur **RIDGID**.

L'incompréhension et le non-respect de toutes les instructions peuvent provoquer une électrocution, un incendie et/ou des blessures corporelles graves.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS DANS UN ENDROIT SUR!

Caractéristiques

Reportez-vous au catalogue RIDGID Kollmann actuel.

Transport et manutention

Le transport et la manutention de la machine sont simples. Reportez-vous aux Fig. 1, 2, 3.

Mise en place de la machine

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS DANS UN ENDROIT SUR!

Ces machines sont destinées au nettoyage de conduites à l'aide de câbles et d'outils RIDGID Kollmann. Il est vivement conseillé de ne PAS modifier et/ou utiliser ces machines pour une autre application que celle pour laquelle elles ont été conçues, y compris alimenter un autre équipement.

- Éloignez la machine des portes ou des passages, et vérifiez que l'intégralité de la zone de travail peut être contrôlée depuis la position d'utilisation. Installez des barrières de protection pour le public.
- N'utilisez pas la machine dans un endroit humide.
- Vérifiez que la tension de la machine est identique à celle de la prise secteur.
- Assurez-vous que la pédale de commande à air fonctionne correctement et que l'interrupteur du moteur se trouve en position « 0 » avant de raccorder l'alimentation électrique.

- La pédale-interrupteur permet de contrôler totalement la machine qui ne fonctionnera que si la pédale est enfoncée. Pour votre sécurité, assurez-vous que la pédale-interrupteur fonctionne librement et positionnez-la de telle sorte que toutes les commandes soient aisément accessibles.
- Vérifiez que la protection de courroie est montée correctement et n'entre pas en contact avec le tambour.
- Pour installer le kit d'avance automatique sur le K-380 (voir Fig. 4, 5).
 - Vissez la poignée sur le kit d'avance automatique
 - Montez le support de fixations au dos du kit d'avance automatique
 - Fixez le support sur le châssis avant du K-380

Fonctionnement

Sécurité

Si vous avez des questions sur l'un ou l'autre aspect relatif à l'utilisation de cet appareil, contactez votre distributeur RIDGID.

Mise à la terre de la machine

Insérez toujours la fiche dans une prise de courant correctement mise à la terre, protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA maximum.

Portez les gants fournis avec l'appareil

Laissez la protection de poulie en place, en permanence.

Positionnez l'unité à 75 cm de l'entrée du tuyau.

Ajustez correctement l'outil à l'extrémité du câble et enclenchez l'interrupteur du moteur sur la position de marche « 1 » (voir Fig. 6).

Avancement manuel

1. Saisissez le câble avec les deux mains gantées et tirez environ 50 cm de câble hors du tambour en créant une légère flèche entre la machine et la sortie du câble.
2. Enfonchez l'actionneur pour démarrer la machine et utilisez simultanément les deux mains pour faire avancer le câble dans la conduite.
3. Poursuivez l'avancement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (difficulté à faire avancer le câble dans la conduite et/ou tendance du câble à se tordre).
4. Si le câble est bloqué, retirez-le par à-coups courts et rapides pour libérer le couteau. Réintroduisez-le ensuite dans l'obstruction. Répétez cette opération jusqu'à l'élimination de l'obstruction. Assurez-vous que l'outil tourne en permanence pendant l'opération de débouchage et ne forcez jamais le câble.

Remarque: Le K-380 est équipé d'un limiteur de couple qui empêche le tambour de tourner, tout en laissant le moteur fonctionner jusqu'à réduction du couple appliqué au câble. Le tambour recommence ensuite alors à tourner.

Utilisation de l'avancement automatique

1. Reportez-vous à la section relative à l'avance manuelle.
2. Exercez une pression vers le bas, sur le câble. Enfonchez la pédale-interrupteur et poussez le levier en position d'« avancement » (Fig. 7A).
3. Maintenez le câble sous contrôle, mais ne le forcez pas. Laissez-le avancer de lui-même dans la conduite.
4. Continuez de la sorte jusqu'à atteindre l'obstruction. Le câble aura tendance à se tordre latéralement dans la main de l'opérateur.
5. Si le câble est tordu, déplacez le levier d'avancement en position de marche arrière jusqu'à ce que le câble soit à nouveau rectiligne et recommencez l'opération (Fig. 7B).
6. Faites avancer progressivement le câble pour permettre au couteau d'avancer lentement et de découper l'obstruction. Si le câble fait apparaître une flèche croissante entre la machine et la conduite, inversez l'avancement de la machine pour tendre le câble. Progressez à présent

en fonction du tranchant de l'outil et de la nature de l'obstruction. Si vous ne parvenez pas à traverser l'obstruction avec l'avance automatique, recommencez l'opération en manuel.

AVERTISSEMENT IMPORTANT: ne laissez pas s'accumuler de la tension dans le câble. Ce phénomène apparaît lorsque l'outil de coupe s'arrête de tourner en raison d'une obstruction importante et que le moteur et le tambour continuent de tourner. Le couple s'accumule jusqu'à la torsion du câble et peut vous enrouler la main ou le bras. Ceci peut survenir rapidement et sans avertissement, procédez donc lentement et prudemment lorsque vous faites avancer le câble dans la conduite. Si l'outil se bloque dans une obstruction, reportez-vous aux « procédures spéciales ».

Remarque 1: arrêtez complètement la machine avant de retirer le câble hors de la conduite. La rotation de l'outil peut blesser l'opérateur.

Remarque 2: lors de la récupération du câble, faites s'écouler de l'eau dans la conduite pour nettoyer le câble.

Procédure spéciale: Utilisez uniquement le sens inverse du moteur pour retirer l'outil hors d'une obstruction. Une autre utilisation entraînerait la rupture du câble. Ce dernier risquerait de se plier ou de se casser si vous l'utilisiez dans le sens inverse.

Si l'outil est bloqué: laissez le moteur s'arrêter complètement et serrez la vis sur l'orifice de la machine afin de maintenir fermement le câble pour éviter des torsions à l'intérieur du tambour. Si vous utilisez l'avancement automatique, poussez le levier en position de point mort. Continuez manuellement jusqu'à ce que l'outil se libère.

Réglage de l'avancement automatique

K-750

Régalez sur 5/8" ou 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Coupez l'alimentation, dévissez les boulons n°1 et enlevez le boulon n°2 (Fig. 9 a, b, c).

Introduisez 2 rondelles pour un câble de 5/8" (Fig. 10).

Installation d'un câble de remplacement

Enlèvement du câble (K-380, K-3800)

Enlevez le tambour (Fig. 11, K-3800). Retirez le câble et dévissez le support de câble (Fig. 12) pour pouvoir enlever l'extrémité du câble hors du tambour.

Installation du câble

***K-3800**

Retirez les clips E et enlevez le tambour intérieur (Fig. 13a, b). Introduisez 60 cm de câble au travers du tube de guidage et positionnez-le sous le support (Fig. 14). Remontez le tambour intérieur et le clip E.

***K-380**

Introduisez 60 cm de câble au travers du tube de guidage et positionnez-le sous le support (Fig. 14). Resserrez la vis pour fixer le câble contre la paroi arrière du tambour.

Important: le câble doit être enroulé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Fig. 15).

Installation d'un câble de remplacement – K-750, K-7500

Sortez l'extrémité de câble hors du tambour, raccordez-le à la spirale et contrôlez le blocage de l'accouplement (voir Fig. 16a).

Outils de fixation

K-750, K-7500 – (voir Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (voir Fig. 16b).

Entretien

Vidangez le tambour de câble après chaque utilisation.

Rincez régulièrement le tambour pour éliminer les dépôts.

Utilisez des outils bien affûtés.

Remplacez les câbles usés ou tordus.

Nettoyez et graissez toutes les pièces mobiles exposées.

Aucune lubrification de l'axe du moteur n'est nécessaire (K-380).

Après chaque usage, nettoyez le kit d'avance automatique au jet d'eau et graissez-le avec une huile fine, spéciale pour machine.

Pour toute autre réparation ou tout autre entretien, confiez la machine à un centre de réparation agréé par RIDGID.

NL

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING! Lees deze instructies en het bijbehorende veiligheidsboekje zorgvuldig alvorens deze apparatuur te gebruiken. Als u twijfelt over om het even welk aspect van het gebruik van dit instrument, dient u contact op te nemen met uw **RIDGID-verdeler** voor meer informatie.

Het niet begrijpen en naleven van alle instructies kan resulteren in elektrische schokken, brand en/of ernstige letsels.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES!

Specificaties

Zie huidige RIDGID Kollmann-catalogus.

Transport en behandeling

Het transporteren en behandelen van de machine is heel eenvoudig. Zie figuren 1, 2, en 3.

Instellen van de machine

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES!

Deze machines werden speciaal ontwikkeld voor het reinigen van afvoerleidingen met behulp van RIDGID Kollmann-veren en -werktuigen. Wij raden u ten stelligste aan de machine NIET te wijzigen en/of te gebruiken voor andere toepassingen dan waarvoor ze bedoeld is, inclusief het aandrijven van andere toestellen.

- Plaats de machine niet in de buurt van deuren of ingangen en zorg ervoor dat u vanuit de bedieningspositie een goed overzicht hebt over het volledige werkgebied. Plaats afsluitingen om mensen op afstand te houden.
- Gebruik de machine niet in natte of vochtige omstandigheden.
- Controleer of de spanning van de machine dezelfde is als die van de voeding.
- Controleer of de hydraulische schakelaar voor de voetaandrijving correct werkt en of de motorschakelaar in de "0"-stand staat alvorens u de machine aansluit op de voeding.
- Met de voetschakelaar kunt u de machine volledig bedienen. De machine werkt alleen wanneer het pedaal is ingedrukt. Voor uw eigen veiligheid dient u te controleren of de voetschakelaar goed werkt en dient u hem zo te plaatsen dat alle bedieningselementen gemakkelijk bereikbaar zijn.
- Controleer of de riemafscherming correct geïnstalleerd is en de haspel niet raakt.

- Installeren van de automatische veerinvoer van de K-380 (zie Fig. 4, 5).
 - Schroef de hendel vast in de automatische veerinvoer
 - Plaats de montagebeugel op de achterkant van de automatische veerinvoer
 - Bevestig de automatische veerinvoer op de voorzijde van de K-380

Werking

Veiligheid

Indien u twijfelt over om het even welk aspect van het gebruik van deze apparatuur, neem dan contact op met uw RIDGID-verdeler.

Aarding van de machine

Sluit de machine altijd aan op een correct geaard stopcontact, uitgerust met een reststroombeveiliging met een gevoeligheid van maximaal 30 mA.

Draag standaardwerkhandschoenen

Verwijder de katrolafscherming nooit.

Plaats de eenheid op maximaal 75 cm van de inlaatopening van de afvoerbuis.

Bevestig het correcte werktuig aan het uiteinde van de veer en zet de motorschakelaar op "1" (zie Fig. 6).

Manuele invoer

1. Grijp de veer vast met beide handen (draag handschoenen) en trek ongeveer 50 cm veer uit de haspel zodat er zich een lichte lus vormt tussen de machine en de veeruitgang.
2. Druk op het voetpedaal om de machine te starten en voer de veer terzelfder tijd met beide handen in de afvoerbuis naar binnen.
3. Blijf de veer invoeren tot u weerstand voelt. D.w.z. tot het moeilijk wordt om de veer verder in de afvoerbuis te duwen en/of tot de veer de neiging vertoont om zijwaarts te knikken.
4. Wanneer de veer vastloopt in de verstopping, trekt u de veer met korte, snelle rukken terug om de snijkop vrij te maken. Duw de veer vervolgens weer voorwaarts in de verstopping. Herhaal dit tot de verstopping verwijderd is.

Zorg ervoor dat de snijkop altijd draait en forceer de veer nooit.

Opmerking over K-380 koppelbegrenzer: deze functie zorgt ervoor dat de haspel stopt met draaien. De motor blijft echter draaien tot de torsiekracht op de veer is afgenomen, waarna de haspel opnieuw begint te draaien.

Gebruiken van de automatische veerinvoer

1. Zie hoofdstuk manuele invoer.
2. Oefen een neerwaartse druk uit op de veer. Druk op het voetpedaal en zet de hendel in de stand „advance” (Fig. 7a).
3. Houd de veer onder controle zonder ze te forceren. Laat de veer zichzelf in de afvoerbuis trekken.
4. Ga door tot de veer de verstopping bereikt. De veer heeft dan de neiging zijwaarts te draaien in de hand van de operator.
5. Wanneer de veer verdraaid is, moet u de invoerhendel in de stand „full reverse” (achteruit) zetten tot de veer weer recht is. (Fig. 7b)
6. Voer de veer geleidelijk in zodat de snijkop traag voorwaarts kan bewegen en zich een weg kan banen door de verstopping. Wanneer de veer een steeds grotere lus vertoont tussen de machine en de afvoerbuis, laat u de machine in de andere richting draaien om de veer weer recht te maken. De vooruitgang die de veer nu maakt is afhankelijk van de scherpte van het werktuig en de aard van de verstopping. Wanneer dit zich voordoet, moet u doorgaan met manuele invoer tot de verstopping verwijderd is.

ALGEMENE WAARSCHUWING: zorg ervoor dat er geen spanning wordt opgebouwd in de veer. Dit gebeurt wanneer de snijkop stopt met draaien ten gevolge van een verstopping. De motor en de haspel blijven dan draaien. De torsiekracht blijft toenemen tot de veer plots draait, waarbij ze zich rond uw hand of uw arm kan winden. Dit kan snel en zonder enige waarschuwing gebeuren. Daarom moet u de veer traag en voorzichtig invoeren in de afvoerbuï. Kijk in het hoofdstuk „Speciale procedures” wanneer het werktuig vast komt te zitten in een verstopping.

Opmerking 1: leg de machine volledig stil alvorens u de veer uit de afvoerbuï trekt. Wanneer het werktuig nog draait, kan de operator gewond raken.

Opmerking 2: Wanneer u de veer terugtrekt, moet u water door de afvoerbuï laten lopen om de veer schoon te maken.

Speciale procedure: Gebruik de omgekeerde draairichting (tegen de wijzers van de klok in) van de motor alleen om een werktuig te verwijderen uit een verstopping. De veer is het sterkst wanneer ze met de wijzers van de klok mee draait. De veer kan knikken of breken wanneer ze in de omgekeerde richting draait.

Wanneer het werktuig geblokkeerd is: wacht tot de motor volledig stilligt en draai de schroef op de neus van de machine aan zodat de veer er stevig in vast zit om kronkels binnenin de haspel te vermijden. Wanneer u de automatische veerinvoer gebruikt, moet u de hendel in de neutrale stand zetten. Trek de veer manueel terug tot het werktuig vrijkomt.

Instelling automatische veerinvoer

K-750

Zet de instelling op 5/8" of 3/4" (figuur 8).

K-7500

Verwijder automatische voeding, draai bouten 1 los en verwijder bouten 2 (Fig. 9 a, b, c).

Breng 2 afstandshouders aan voor 5/8"-veer (Fig. 10).

Installeren van een vervangveer

Verwijderen van de veer (K-380, K-3800)

Verwijder de haspel (Fig. 11, K-3800). Trek de veer uit de machine en maak de veerbeugel los (Fig. 12) zodat u het uiteinde van de veer uit de haspel kunt nemen.

Installeren van de veer

***K-3800**

Verwijder de E-clips en verwijder de binnenste haspel (Fig. 13a, b). Voer 60 cm veer in via de geleidingsbuï en plaats de veer onder de beugel (Fig. 14). Breng de binnenste haspel en de E-clip opnieuw aan.

***K-380**

Voer 60cm veer in via de geleidingsbuï en plaats de veer onder de beugel (Fig. 14). Draai de schroef opnieuw vast om de veer tegen de achterkant van de haspel te klemmen.

Belangrijk: de veer moet opgerold worden tegen de wijzers van de klok in. (Fig. 15)

Installeren van een vervangveer – K-750, K-7500

Trek het uiteinde van de veer uit de centrale opening in het karton. Bevestig ze aan het oogje en controleer of de koppeling goed vergrendeld is (zie Fig. 16a).

Werktuigen bevestigen

K-750, K-7500 – (zie Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (zie Fig. 16b).

Onderhoud

Laat de veerhaspel leeglopen na elk gebruik.

Spoel de haspel regelmatig uit om vuil te verwijderen.

Gebruik scherpe werktuigen.

Vervang versleten of geknikte veren.

Maak alle blootliggende bewegende onderdelen schoon en smeer ze.

De motoras hoeft niet gesmeerd te worden (K-380).

Na elk gebruik moet u de automatische veerinvoer uitspoelen met water en smeren met lichte machineolie.

Voor alle andere service- en onderhoudsingrepen dient u de machine naar een erkende RIDGID-onderhoudsdienst te brengen.

IT

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Istruzioni d'uso



ATTENZIONE! Leggere con attenzione queste istruzioni e l'opuscolo antinfortunistico allegato prima di utilizzare queste attrezzature. In caso di incertezza su qualsiasi aspetto dell'uso di questo elettoutensile, contattare il proprio distributore **RIDGID** per ulteriori informazioni.

Se queste istruzioni non verranno comprese e seguite integralmente ne potranno derivare scosse elettriche, incendio e/o gravi lesioni personali.

CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI!

Caratteristiche tecniche

Vedi l'attuale catalogo RIDGID Kollmann.

Modalità di trasporto ed impiego

Il trasporto e l'impiego della presente attrezzatura sono molto semplici. Vedere le figure 1, 2, 3.

Messa in opera

CONSERVARE IL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONI!

Questa attrezzatura è stata progettata per la pulizia di tubazioni di scarico, utilizzando cavi ed accessori RIDGID Kollmann. **NON** deve essere modificata e/o utilizzata per applicazioni diverse da quelle previste o per alimentare altre apparecchiature.

- Posizionare la macchina lontano da porte o passaggi e assicurarsi che l'intera area di lavoro risulti visibile dalla posizione dell'operatore. Utilizzare barriere protettive per tenere lontano i non addetti.
- Non utilizzare la macchina se l'ambiente di lavoro è particolarmente umido o se c'è presenza d'acqua.
- Verificare che la tensione dell'attrezzatura sia uguale a quella dell'alimentazione elettrica.
- Assicurarsi che l'interruttore ad aria funzioni correttamente e che l'interruttore del motore sia posizionato su "0" prima di collegarsi all'alimentazione elettrica.
- L'interruttore a pedale garantisce il controllo completo della macchina, e funziona soltanto quando viene premuto. Per operare con la massima sicurezza, assicurarsi che l'interruttore a pedale funzioni liberamente

e posizionarlo in modo che tutti i comandi possano essere facilmente raggiunti.

- Verificare che il copricinghia di sicurezza sia correttamente posizionata e non tocchi il tamburo.
- Per installare l'autofeed del modello K-380 procedere come segue (vedi figura 4, 5).
 - Avvitare la maniglia sull'Autofeed
 - Posizionare la staffa di montaggio sul retro dell'Autofeed
 - Collegare l'Autofeed al telaio frontale del K-380

Funzionamento

Sicurezza

Per qualsiasi dubbio durante l'impiego della presente attrezzatura, contattate il Vs. Rivenditore RIDGID.

Mettere a terra la macchina

Il cavo di alimentazione deve sempre essere inserito in una presa con messa a terra, protetta da un interruttore differenziale (max. 30 mA).

Indossare guanti di protezione (compresi nella dotazione standard dell'attrezzatura)

La protezione della puleggia deve sempre essere in posizione.

Posizionare la macchina a ca. 75 cm dall'imbocco del tubo.

Montare l'utensile idoneo all'estremità del cavo e portare l'interruttore del motore nella posizione "1" (vedi Fig. 6).

Avanzamento manuale

1. Impugnare il cavo con entrambe le mani indossando i guanti protettivi ed estrarre circa 50 cm di cavo dal tamburo in modo che formi un'ansa fra la macchina e l'imbocco del tubo.
2. Premere l'interruttore a pedale per azionare la macchina e contemporaneamente inserire il cavo nella tubazione, utilizzando entrambe le mani.
3. Continuare ad inserire il cavo, finché si incontrerà una certa resistenza. Questa viene confermata dalla difficoltà di inserire altro cavo e/o dalla tendenza del cavo a piegarsi lateralmente.
4. Se il cavo si blocca in un'ostruzione, estrarlo con strappi brevi e rapidi per liberare l'utensile. Quindi far avanzare nuovamente il cavo. Ripetere questa operazione fino alla totale rimozione dell'ostruzione. Assicurarsi che l'utensile sia sempre in rotazione e non forzare mai il cavo.

Nota sul limitatore di torsione K-380: questa funzione ferma la rotazione del tamburo mentre il motore continua a girare, fino a quando la coppia sul cavo scende, dopodiché il tamburo riprende a girare.

Utilizzo del sistema di alimentazione automatica

1. Vedi paragrafo sull'alimentazione manuale.
2. Esercitare una pressione verso il basso sul cavo. Premere l'interruttore a pedale per azionare la macchina e contemporaneamente spingere la leva alla posizione di "avanzamento" del cavo (Fig. 7a).
3. Tenere controllato il cavo senza forzarlo. Lasciare che avanzi nella tubazione.
4. Continuare fino al raggiungimento dell'ostruzione. Il cavo tenderà a piegarsi lateralmente nella mano dell'operatore.
5. In caso di distorsione del cavo, portare la leva di avanzamento nella posizione di riavvolgimento finché il cavo sarà nuovamente dritto. (Fig. 7b)

6. Far avanzare lentamente il cavo per consentire all'utensile di eliminare l'ostruzione. Se si forma un eccesso di cavo fra la macchina e l'imbocco dello scarico, invertire la direzione di avanzamento per recuperarlo. A questo punto l'avanzamento dipende dall'affilatura dell'utensile e dalla natura dell'ostruzione. Se questo problema persiste, proseguire con l'alimentazione manuale fino alla rimozione dell'ostruzione.

AVVERTENZE GENERALI: non lasciare che il cavo si tenda eccessivamente. Questo accade se l'utensile si blocca a causa di un'ostruzione. Il motore ed il tamburo continuano a girare. Si verifica in questo caso una eccessiva torsione, con il rischio che il cavo ruoti di scatto avvolgendo la mano o il braccio dell'operatore. Questo può verificarsi rapidamente e senza avvertimento, quindi si raccomanda di procedere lentamente e con cautela man mano che si alimenta il cavo nello scarico. Se l'utensile si dovesse bloccare in un'ostruzione, consultare le "procedure speciali".

Nota 1: fermare completamente la macchina prima di estrarre il cavo dallo scarico. La rotazione dell'attrezzo potrebbe causare danni all'operatore.

Nota 2: durante il riavvolgimento del cavo, far correre acqua attraverso la tubazione per pulire il cavo.

Procedura speciale: Utilizzare la direzione indietro (antioraria) del motore unicamente per rimuovere l'utensile da un'ostruzione. Il cavo ha il massimo della potenza quando viene usato in senso orario. Il cavo può torcersi o rompersi se usato in arretramento.

Quando l'utensile viene bloccato: Lasciare che il motore si fermi completamente e assicurare la vite sull'estremità anteriore della macchina, in modo da bloccare il cavo, per evitare che si attorcigli all'interno del tamburo. Se state utilizzando l'Autofeed spostare la leva in folle. Proseguire manualmente fino a liberare l'utensile.

Regolazione dell'avanzamento automatico

K-750

Impostare la regolazione per 5/8" o 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Togliere l'Autofeed, allentare le viti n° 1 e rimuovere la vite n° 2 (Fig. 9 a, b, c).

Inserire due distanziatori per il cavo da 5/8" (Fig. 10).

Installazione del cavo sostitutivo

Rimozione del cavo (K-380, K-3800)

Togliere il tamburo (Fig. 11, K-3800). Tirare in fuori il cavo e allentare la staffa (Fig. 12) per permettere all'estremità del cavo di essere estratta dal tamburo.

Installazione del cavo

***K-3800**

Togliere i fermi a E e rimuovere il tamburo interno (Fig. 13a, b). Inserire 60 cm di cavo attraverso il tubo guida e posizionarlo sotto la staffa (Fig. 14). Rimontare il tamburo interno e i fermi a E.

***K-380**

Inserire 60 cm di cavo attraverso il tubo guida e posizionarlo sotto la staffa (Fig. 14). Fissare nuovamente la vite per bloccare il cavo contro la parete posteriore del tamburo.

Importante: Il cavo deve essere avvolto in senso antiorario. (Fig. 15)

Installazione del cavo sostitutivo – K-750, K-7500

Recuperare l'estremità del cavo dal foro centrale della scatola. Collegarla al connettore a spirale e verificare che il giunto di innesto sia bloccato (vedi Fig. 16a).

Collegamento degli accessori

K-750, K-7500 – (vedi Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (vedi Fig. 16b).

Manutenzione

Pulire il tamburo del cavo dopo ogni utilizzo.

Lavare periodicamente il tamburo per eliminare i detriti.

Utilizzare utensili ben affilati.

Sostituire i cavi usurati o piegati.

Pulire e ingrassare tutte le parti mobili.

Non è necessario lubrificare l'albero motore (K-380).

Dopo ogni utilizzo sciacquare con acqua e lubrificare con olio per macchina leggero l'Autofeed.

Per ulteriore assistenza tecnica e manutenzione rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzata RIDGID.

ES

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Instrucciones de uso



¡ATENCIÓN! Antes de utilizar esta herramienta, lea las instrucciones y el folleto de seguridad que la acompaña. Si no está seguro de cualquier cuestión relacionada con la utilización de esta herramienta, consulte a su distribuidor **RIDGID** para obtener más información.

El no respeto de estas consignas puede dar lugar a descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!

Especificaciones

Consulte el catálogo Kollmann RIDGID actual.

Transporte y manejo

El transporte y manejo de esta máquina son muy sencillos. Consulte las figuras 1, 2 y 3.

Instalación de la máquina

¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!

Estas máquinas están concebidas para la limpieza de tuberías con cables y herramientas RIDGID. Su utilización en cualquier otra aplicación, incluyendo la alimentación de otros equipos NO es en absoluto recomendable.

- Coloque la máquina lejos de puertas y pasillos y en una zona totalmente visible desde la posición de funcionamiento. Mantenga a las personas alejadas mediante barreras.
- No utilice la máquina en zonas con agua o humedad.
- Asegúrese de que la tensión de la máquina es la misma que la de la corriente.
- Compruebe si el interruptor del actuador de la herramienta de aire funciona correctamente y si el interruptor del motor está en posición "0" antes de conectarla a la corriente.
- El interruptor de pedal le permite un control total de la máquina, la cual sólo se pondrá en marcha al pisar el pedal. Por su propia seguridad, asegúrese de que el interruptor de pedal funciona perfectamente y colóquelo en una posición que le permita acceder a todos los mandos fácilmente.
- Compruebe si la protección de la correa está bien instalada y asegúrese de que no toca el tambor.

- Para instalar el sistema de avance automático de la K-380 (consulte las Fig. 4 y 5).
 - Atornille el mango en el sistema de avance automático
 - Coloque el soporte de montaje en la parte posterior del sistema de avance automático
 - Acople el sistema de avance automático al bastidor delantero de la K-380

Utilización

Seguridad

Si no está seguro de cualquier cuestión relacionada con la utilización de esta herramienta, consulte a su distribuidor RIDGID.

Conecte la máquina a tierra

Enchufe siempre el cable a una toma de corriente correctamente conectada a tierra y protegida por un dispositivo de corriente residual de corriente de desconexión de 30 mA como máximo.

Lleve siempre los guantes adecuados para el equipo

Mantenga la protección de la polea siempre en su sitio.

Coloque la unidad a una distancia máxima de 75 cm de la toma de la tubería.

Ajuste la herramienta adecuada al extremo del cable y ponga el motor de conmutación en "1" (consulte la Fig. 6).

Alimentación manual

1. Sujete el cable con las dos manos (protegidas por los guantes) y tire del cable aproximadamente 50 cm desde el tambor para dejar un leve bucle entre la máquina y la salida del cable.
2. Pise el actuador de pie para poner en marcha la máquina e introduzca al mismo tiempo el cable en la tubería con las dos manos.
3. Continúe hasta que note resistencia. Notará la resistencia cuando observe que le resulta difícil introducir el cable o que este empieza a retorcerse hacia el lado.
4. Si el cable se atasca, sáquelo con tirones cortos y rápidos para liberar el cortador. A continuación, avance de nuevo hacia la zona obstruida hasta que desaparezca la obstrucción.

Asegúrese de que el cortador no deja de girar y no fuerce el cable.

Nota acerca del limitador de par de la K-380: esta función detiene el giro del tambor, pero el motor seguirá girando hasta que disminuya el par del cable; seguidamente, el tambor girará de nuevo.

Utilización del sistema de avance automático

1. Consulte la sección del avance manual.
2. Ejercer una presión hacia abajo sobre el cable. Pise el actuador de pie y coloque la palanca en posición de "avance" (Fig. 7A).
3. Mantenga el cable bajo control pero sin forzarlo. Deje que se introduzca en la tubería por sí mismo.
4. Continúe hasta alcanzar la zona obstruida. Notará que el cable tiende a retorcerse a un lado en sus manos.
5. Si el cable se retuerce, mueva la palanca de avance totalmente hacia atrás hasta que el cable vuelva a estar derecho (Fig. 7B)
6. Introduzca el cable progresivamente para que el cortador avance lentamente y corte la parte obstruida. Si se produce un bucle creciente entre la máquina y la tubería, dé marcha atrás a la máquina para enderezar el cable. El avance dependerá ahora de lo afilada que esté la herramienta y la naturaleza de la obstrucción. Si ocurre esto, continúe con el avance manual hasta que desaparezca la obstrucción.

ADVERTENCIA GENERAL: procure que el cable no se tense demasiado. Si la herramienta de corte deja de girar debido a una obstrucción, el cable se tensará en exceso. El motor y el tambor, por su parte, seguirán girando, acumulándose el par hasta que el cable acaba retorciéndose, probablemente alrededor de su mano o su brazo. Esto suele ocurrir de manera repentina, por lo que se recomienda que introduzca el cable en la tubería con cuidado y lentamente. Si la herramienta queda atascada en la zona obstruida, consulte la sección de "procedimientos especiales".

Nota 1: detenga completamente la máquina antes de sacar el cable de la tubería. Si la herramienta sigue girando, podría herir al operario.

Nota 2: una vez recuperado el cable, enjuague con agua la tubería para limpiarlo.

Procedimiento especial: utilice la marcha atrás (sentido contrario al de las agujas del reloj) sólo para sacar la herramienta de una obstrucción. El cable tiene mucha más fuerza en el sentido de las agujas del reloj. Si se utiliza en sentido contrario, puede retorcerse o romperse.

En caso de bloqueo de la herramienta: deje que el motor se pare por completo y apriete el tornillo del morro de la máquina de manera que el cable quede bien atrapado y evitar así que se retuerza dentro del tambor. Si utiliza el sistema de avance automático, coloque la palanca en posición de punto muerto. Continúe manualmente hasta liberar la herramienta.

Ajuste del avance automático

K-750

Ajustes para 5/8" o 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Quite el avance automático, afloje los pernos n° 1 y quite el perno n° 2 (Fig. 9 a, b, c).

Introduzca 2 separadores para el cable de 5/8" (Fig. 10).

Instalación del cable de repuesto

Extracción del cable (K-380, K-3800)

Extraiga el tambor (Fig. 11, K-3800). Tire del cable y afloje su soporte (Fig. 12) para poder acceder al extremo del cable desde el tambor.

Instalación del cable

***K-3800**

Quite los clips en E y extraiga el tambor interior (Fig. 13a, b). Introduzca 60 cm de cable por el tubo guía y colóquelo debajo del soporte (Fig. 14). Vuelva a montar el tambor interior y el clip en E.

***K-380**

Introduzca 60 cm de cable por el tubo guía y colóquelo debajo del soporte (Fig. 14). Vuelva a apretar el tornillo para sujetar el cable con la pared posterior del tambor.

Importante: el cable debe enrollarse en el sentido contrario al de las agujas del reloj (Fig. 15)

Instalación del cable de repuesto – K-750, K-7500

Recupere el extremo del cable del orificio central de cartón. Conecte el cable de conexión en espiral y compruebe si el acoplamiento es correcto (consulte la Fig. 16a).

Herramientas de acoplamiento

K-750, K-7500 – (consulte la Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (consulte la Fig. 16b).

Mantenimiento

Vacíe el tambor del cable después de cada uso.

Enjuague el tambor periódicamente para limpiarlo de residuos.

Utilice herramientas afiladas.

Sustituya siempre los cables que estén desgastados o retorcidos.

Limpie y engrase todas las piezas móviles visibles.

No es necesario lubricar el eje del motor (K-380).

Después de cada utilización, lave con una manguera de agua el conjunto del sistema de avance automático y lubrique con aceite de máquina ligero.

Para cualquier otra operación de servicio y mantenimiento, diríjase a un centro de servicio autorizado RIDGID.

PT

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Instruções de Funcionamento



AVISO! Antes de utilizar este equipamento, leia cuidadosamente estas instruções e o folheto de segurança em anexo. Se tiver dúvidas acerca de qualquer aspecto de utilização desta ferramenta, contacte o seu distribuidor **RIDGID** para obter mais informações.

No caso de não compreender e não cumprir todas as instruções, pode ocorrer choque eléctrico, incêndio, e/ou ferimentos pessoais graves.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES!

Especificações

Consulte o actual catálogo RIDGID Kollmann.

Transporte e manuseamento

O transporte e manuseamento da máquina são operações simples. Consulte as figuras 1, 2, 3.

Instalação da máquina

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES!

Estas máquinas foram concebidas para limpar tubos com cabos e ferramentas RIDGID Kollmann. Recomendamos vivamente que **NÃO** seja modificada e/ou utilizada para outra aplicação a não ser para a qual foi concebida, incluindo a ligação de outro equipamento.

- Não instale a máquina nas imediações de portas ou de passagens e certifique-se de que toda a área de trabalho pode ser observada e controlada a partir da posição de funcionamento. Coloque barreiras, para impedir a circulação de pessoas perto do aparelho.
- Não utilize a máquina em condições molhadas ou húmidas.
- Verifique se a tensão da máquina é a mesma que a da fonte de alimentação.
- Certifique-se de que o pedal pneumático funciona correctamente e de que o interruptor do motor está na posição "0" antes de ligar à fonte de alimentação.
- O interruptor de pé permite o controlo total da máquina que só funcionará quando se carregar no pedal. Para a sua segurança, certifique-se de que o interruptor de pé funciona livremente e posicione-o de forma que seja possível alcançar todos os controlos.

- Verifique se a protecção da correia está instalada correctamente e se não está em contacto com o tambor.
- Para instalar o avanço automático da K-380 (veja Fig. 4, 5).
 - Aparafuse o punho ao avanço automático
 - Coloque o suporte de instalação sobre a traseira do avanço automático
 - Encaixe o avanço automático à estrutura dianteira da K-380

Funcionamento

Segurança

Se tiver dúvidas acerca de qualquer aspecto de utilização deste equipamento, contacte o seu Distribuidor RIDGID.

Ligação da máquina à terra

Ligue sempre o cabo à tomada ligada à terra correctamente, protegida com um dispositivo de corrente residual dotado de uma corrente de disparo de, no máximo, 30 mA.

Use luvas do equipamento padrão

Mantenha sempre a protecção da polia na sua devida posição.

Posicione a unidade a uma distância máxima de 75 cm em relação à entrada do tubo.

Insira a ferramenta adequada na extremidade do cabo e coloque o interruptor do motor na posição "1" (veja a Fig. 6).

Avanço manual

1. Segure o cabo com as mãos enluvasadas e puxe aproximadamente 50 cm de cabo do tambor, por forma a criar um pequeno anel entre a máquina e a saída do cabo.
2. Carregue no pedal para que a máquina comece a funcionar e, simultaneamente com ambas as mãos, faça avançar o cabo para o tubo.
3. Continue a avançar até sentir resistência. Isto poderá traduzir-se por uma certa dificuldade em avançar o cabo para o tubo e/ou por uma tendência do cabo para ficar torcido para os lados.
4. Se verificar que existe uma obstrução durante a inserção do cabo, puxe-o novamente para trás, com movimentos curtos e rápidos para libertar o cortador. Em seguida, avance-o de novo no sentido da obstrução. Repita esta operação até a obstrução desaparecer. Certifique-se de que o cortador está sempre a rodar e nunca force o cabo.

Nota sobre o limitador de binário da K-380: esta característica fará com que o tambor pare de rodar mas o motor continuará a funcionar até o binário ser diminuído no cabo, após o que o tambor rodará novamente.

Utilizar o avanço automático

1. Consulte a secção de avanço manual.
2. Pressione o cabo para baixo. Carregue no pedal e empurre a alavanca para a posição "avançada" (Fig. 7A).
3. Mantenha o cabo sob controlo mas não o force. Deixe-o entrar no cabo por si próprio.
4. Continue esta operação até se alcançar a obstrução. O cabo terá tendência para ficar torcido para os lados na mão do operador.
5. Se o cabo estiver torcido, empurre a alavanca totalmente para trás, até o cabo ficar novamente esticado. (Fig. 7B)
6. Avance gradualmente o cabo para a frente para permitir que o cortador avance lentamente e corte a obstrução. Se o cabo formar um anel cada vez maior entre a máquina e o tubo, inverta o sentido de avanço da máquina para esticar o cabo. O progresso depende agora da acção de perfuração da ferramenta e da natureza da obstrução. Se tal acontecer, continue com o avanço manual até a obstrução desaparecer.

AVISO GERAL: não permita formação de tensão no cabo. Isto acontecerá se a ferramenta de corte parar de rodar devido a uma obstrução. O motor e o tambor continuarão a rodar. O binário vai aumentando até o cabo se torcer repentinamente, podendo enrolar-se à volta da mão ou do braço. Isto pode ocorrer subitamente e sem aviso prévio, pelo que deve continuar lentamente e com cuidado à medida que avança o cabo para o tubo. Se a ferramenta ficar suspensa numa obstrução, consulte “procedimentos especiais”.

Nota 1: pare a máquina completamente antes de retirar o cabo da entrada do tubo. Rodar a ferramenta pode magoar o operador.

Nota 2: quando retirar o cabo, enxagúe o tubo com água para limpar o cabo.

Procedimento especial: utilize apenas a direcção inversa (sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) para retirar a ferramenta de uma obstrução. O cabo é mais forte quando utilizado no sentido dos ponteiros do relógio. O cabo pode ficar torcido ou quebrado quando utilizado na direcção inversa.

Quando a ferramenta estiver bloqueada: deixe o motor parar completamente e aperte o parafuso no nariz da máquina de forma que possa prender o cabo firmemente para evitar a formação de nós no interior do tambor. Se estiver a utilizar o avanço automático, empurre a alavanca para a posição de ponto morto. Continue a operação manualmente até a ferramenta ficar solta.

Ajuste do avanço automático

K-750

Definição do ajuste para 5/8" ou 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Retire o avanço automático, afrouxe os parafusos #1 e retire o parafuso #2 (Fig. 9 a, b, c).

Introduza 2 espaçadores para o cabo de 5/8" (Fig. 10).

Instalação do cabo de substituição

Remoção do cabo (K-380, K-3800)

Retire o tambor (Fig. 11, K-3800). Puxe o cabo para fora e afrouxe o suporte do cabo (Fig. 12) para permitir retirar a extremidade do cabo do tambor.

Instalação do cabo

***K-3800**

Retire os grampos em forma de E e retire o tambor interno (Fig. 13a, b). Introduza 60 cm de cabo através do tubo de guia e coloque-o debaixo do suporte (Fig. 14). Volte a colocar o tambor interno e o grampo em E nas suas devidas posições.

***K-380**

Introduza 60 cm de cabo através do tubo de guia e coloque-o debaixo do suporte (Fig. 14). Volte a aparafusar o parafuso ao grampo, de modo a prender o cabo à face traseira do tambor.

Importante: o cabo deve ser enrolado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. (Fig. 15)

Instalação do cabo de substituição – K-750, K-7500

Retire a extremidade do cabo do orifício central da caixa. Ligue-a à fibra de acoplamento e verifique se o acoplamento está bloqueado (veja a Fig. 16a).

Ferramentas acessórias

K-750, K-7500 – (veja a Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (veja a Fig. 16b).

Manutenção

Seque o tambor do cabo após cada utilização.

Enxagúe periodicamente o tambor para limpar a sujidade.

Utilize ferramentas afiadas.

Substitua cabos gastos ou torcidos.

Limpe e lubrifique todas as peças móveis expostas.

Não é necessária a lubrificação do veio do motor (K-380).

Após cada utilização, limpe profusamente todo o conjunto de avanço automático com água e aplique uma camada de lubrificante leve.

Para os restantes serviços de assistência e de manutenção, aconselhamos a levar a máquina a um centro de assistência RIDGID autorizado.

SV

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Driftsinstruktioner



WARNING! Läs dessa instruktioner och den medföljande säkerhetsbroschyren noggrant innan du använder utrustningen. Om du är osäker på hur du skall använda detta verktyg, ber vi dig kontakta din RIDGID-återförsäljare för mer information.

Om du använder maskinen utan att förstå eller följa instruktionerna finns risk för elektriska stötar, brand och/eller personskador.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER!

Specifikationer

Se aktuell katalog för RIDGID Kollmann.

Transport och hantering

Transport och hantering av maskinen är enkel.

Se figur 1, 2 och 3.

Inställning av maskinen

SPARA DESSA INSTRUKTIONER!

Dessa maskiner är avsedda för rengöring av avlopp med RIDGID Kollmann spiraler och verktyg. Utrustningen ska INTE modifieras eller användas i något annat syfte än det som den avsetts för (detta innefattar drift av annan utrustning).

- Placera maskinen på behörigt avstånd från dörrar eller passager, och kontrollera att det går att se hela arbetsområdet från arbetsplatsen. Använd avspärningar för att hålla personer borta.
- Använd inte maskinen i våta eller fuktiga förhållanden.
- Kontrollera att maskinens elektriska spänning stämmer överens med matningsspänningen.
- Kontrollera att luftverktygets manöverdon fungerar korrekt och att motorbrytaren står i 0-läget (avstängt) innan verktyget ansluts till spänningsmatningen.
- Fotomkopplaren ger full kontroll över maskinen, och maskinen startar bara när pedalen trycks ned. För din egen säkerhet: kontrollera att fotomkopplaren går fritt och placera den så att alla reglage är lätt åtkomliga.
- Kontrollera att remskyddet är korrekt installerat och att det inte kommer i kontakt med trumman.
- Montering av automatisk matning på modell K-380 (se Fig. 4, 5).
 - Skruva in handtaget i den automatiska matningsenheten
 - Placera fästet baktill på den automatiska matningsenheten
 - Fäst den automatiska matningsenheten på främre ramen på K-380

Användning

Säkerhet

Om du är osäker på hur du ska använda maskinen ber vi dig kontakta närmaste RIDGID-återförsäljare.

Jorda maskinen

Anslut alltid nätkabeln till ett ordentligt jordat vägguttag som skyddas med en restström som har en utlösningström på maximalt 30 mA.

Bär handskar av standardtyp

Skyddet ska alltid finnas på plats.

Placera enheten inom 75 cm från rörets inlopp.

Montera korrekt verktyg i änden av spiralen och vrid motorbrytaren till läge 1 (se figur 6).

Manuell matning

1. Håll i spiralen med båda händerna (använd handskar!) och dra ut cirka 50 cm spiral ur trumman så att det skapas en ögla mellan maskinen och spirallutloppet.
2. Tryck ned fotpedalen för att starta maskinen och använd samtidigt båda händerna för att mata in spiralen.
3. Fortsätt mata fram tills du känner ett motstånd. Det blir då svårare att mata in spiralen i röret och/eller spiralen kan få en tendens att vika sig åt sidan.
4. Om spiralen fastnar - dra tillbaka den med korta och snabba ryck så att skärverktyget frigörs. Tryck sedan fram den till hindret igen. Upprepa tills hindret rensats. Kontrollera att skärverktyget roterar oavbrutet och tvinga aldrig in spiralen.

Observera vad gäller momentbegränsaren i K-380: denna stoppar trumman från att vridas, men motorn kommer att fortsätta vara igång tills momentet minskar på spiralen, varefter trumman vrids igen.

Användning av automatisk frammatning

1. Se avsnittet om manuell frammatning.
2. Tryck spiralen nedåt. Stå på fotpedalen och tryck in reglaget till frammatningsläget (Fig. 7A).
3. Håll spiralen under kontroll men tvinga inte den. Låt den mata in sig själv i avloppet.
4. Fortsätt tills stoppet rensats. Spiralen har en tendens att vridas åt sidan i operatörens hand.
5. Flytta matningsspaken hela vägen till backläget tills spiralen är rak igen, om den vrider sig. (Fig. 7B)
6. Mata fram spiralen gradvis så att skärverktyget kan förflytta sig långsamt framåt och skära igenom hindret. Om spiralen skapar en växande ögla mellan maskinen och avloppet - backa maskinen så att spiralen rätas ut. Rensingen beror på hur vasst verktyget är och vilken typ av stopp det rör sig om. Fortsätt med den manuella frammatningen tills stoppet rensats om detta händer.

ALLMÄN VARNING: låt inte spännkraft byggas upp i spiralen. Detta kommer att hända om skärverktyget slutar vrida sig på grund av ett hinder. Motorn och trumman fortsätter vridas. Detta gör att moment byggs upp tills att spiralen plötsligt viker sig vilket gör att den kan sno sig runt din hand eller arm. Detta kan hända snabbt och utan förvarning, så arbeta långsamt och försiktigt när du matar in spiralen i avloppet. Se avsnittet om specialrutiner om verktyget fastnar i ett hinder.

Obs 1: stoppa maskinen helt innan du tar ut spiralen ur avloppet. Operatören kan skadas om verktyget vrids.

Obs 2: spola vatten genom avloppet när du drar ut spiralen, för att rengöra den.

Specialrutin: Använd bara backriktningen (moturs) för att ta bort verktyget ur ett stopp. Spiralen är starkast när den används medurs. Spiralen kan vika sig eller brytas av när den används i backriktningen.

När verktyget är blockerat: låt motorn stanna helt och dra åt skruven fram till på maskinen så att den fångar upp spiralen effektivt, så att den inte snor sig inuti trumman. Om du använder automatisk frammatning - tryck spaken till neutralläget. Fortsätt manuellt tills verktyget går fritt.

Justering av automatisk frammatning.

K-750

Justera inställningen för 5/8" eller 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Koppla bort motormatningen, lossa skruvarna 1 och ta bort skruven 2 (Fig. 9 a, b, c).

Sätt in två (2) distanser för 5/8" spiral (Fig. 10).

Montera utbytesspiral

Borttagning av spiralen (K-380, K-3800)

Ta bort trumman (Fig. 11, K-3800). Dra ut spiralen och lossa spiralfästet (Fig. 12) så att spiraländan kan tas från trumman.

Montering av spiral

***K-3800**

Ta bort E-klämmorna och demontera den inre trumman (Fig. 13a, b). Sätt in 60 cm spiral genom uppstyrrörret och placera detta under fästet (Fig. 14). Montera den inre trumman och E-klämman igen.

***K-380**

Sätt in 60 cm spiral genom uppstyrrörret och placera detta under fästet (Fig. 14). Dra åt skruven igen för att klämma fast spiralen mot trummans bakre vägg.

Viktigt: spiralen måste lindas upp moturs. (Fig. 15)

Montera utbytesspiral – K-750, K-7500

Hämta spiraländan från centrumhålet i kartongen. Anslut till öglehaken och kontrollera att kopplingen är låst (se Fig. 16a).

Fästverktyg

K-750, K-7500 – (se Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (se Fig. 16b).

Underhåll

Töm spiraltrumman efter varje användning.

Spola trumman med jämna mellanrum för att rensa bort skräp.

Använd vassa verktyg.

Byt ut spiraler om de är slitna eller knäckts.

Rengör och smörj alla utsatta rörliga delar.

Motoraxeln behöver inte smörjas (K-380).

Spola den automatiska frammatningen med vatten och smörj med lätt maskinolja efter varje användningstillfälle.

All övrig service och allt annat underhåll ska utföras på ett RIDGID-auktoriserat servicecenter.

DA

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Betjeningsvejledning



ADVARSEL! Læs disse anvisninger og den medfølgende sikkerhedsfolder omhyggeligt, inden du tager værktøjet i brug. Hvis du er i tvivl om noget i forbindelse med anvendelsen af dette udstyr, bedes du kontakte RIDGID-forhandleren for at få yderligere oplysninger.

Hvis du ikke forstår og følger alle anvisningerne, kan det medføre elektrisk stød, brand og/eller alvorlig personskade.

OPBEVAR DISSE ANVISNINGER!

Specifikationer

Se det aktuelle RIDGID Kollmann-katalog.

Transport og håndtering

Transport og håndtering af maskinen er enkel.

Se figur 1, 2 og 3.

Opstilling af maskinen

GEM DENNE VEJLEDNING!

Disse maskiner er designet til at rengøre afløbsrør vha. RIDGID Kollmann-spiraler og -værktøjer. Vi tilråder IKKE, at der foretages ændringer og/eller at udstyret bruges til andre formål, herunder til at drive andet udstyr, end dem, som udstyret er beregnet til.

- Placer maskinen på afstand af døre og gangarealer, og sørg for at hele arbejdsområdet kan ses fra betjeningsstillingen. Brug evt. afspærringer til at holde folk på afstand.
- Benyt ikke maskinen i våde eller fugtige omgivelser.
- Kontroller, at maskinens spænding er den samme som strømforsyningen.
- Sørg for, at trykløftsværktøjets aktuator fungerer korrekt og at motorkontakten er i position "0", inden den sluttes til strømforsyningen.
- Fodkontakten gør det muligt at få fuld kontrol med maskinen, som kun virker, når pedalen er trykket ned. Af sikkerhedshensyn skal du sikre, at fodkontakten kan arbejde frit, og den skal placeres, så alle har nem adgang til alt styringsudstyr.
- Kontroller, at afskærmningen af remmen er korrekt installeret og at den ikke kommer i kontakt med tromlen.
- Se Fig. 4 og 5 for at montere den automatiske fremføringsenhed på K-380.
 - Skrue håndtaget på den automatiske fremføringsenhed
 - Placer monteringsbeslaget på bagsiden af den automatiske fremføringsenhed
 - Sæt den automatiske fremføringsenhed på forsiden af K-380

Betjening

Sikkerhed

Hvis du er i tvivl om noget i forbindelse med anvendelsen af dette udstyr, bedes du kontakte din RIDGID-forhandler.

Maskinen skal have jordforbindelse

Slut altid maskinen til en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet med en reststrømsenhed, der har en aktiveringsstrøm på maks. 30 mA.

Brug handsker som standardudstyr

Hold altid remskivebeskytteren på plads.

Placer enheden inden for 75 cm fra rørets indgang.

Monter det rette værktøj i spiralens ende, og indstil motoren til at tænde på "1" (se Fig. 6).

Manuel fremføring

- Tag fat om spiralen med begge hænder (brug handsker), og træk ca. 50 cm af spiralen ud af tromlen ved at forme en lille "sløjfe" mellem maskinen og kabeludgangen.
- Tryk fodaktuatoren ned for at starte maskinen, og brug samtidig begge hænder til at føre spiralen ind i røret.
- Fortsæt, indtil du mærker modstand. Modstanden mærkes ved, at det er vanskeligt at føre spiralen ind i røret og/eller, at der er en tendens til, at spiralen snor sig sidevejs.
- Hvis spiralen sætter sig fast i denne tilstopning, skal du trække spiralen tilbage med korte, hurtige ryk for at gøre værktøjet fri. Bevæg dig derefter tilbage mod tilstopningen. Gentag handlingen, indtil tilstopningen er fjernet.

Sørg for, at værktøjet kan rotere. Spiralen må ikke tvinges.

Bemærk: K-380-momentbegrænseren: Denne funktion får tromlen til at holde op med at dreje, men motoren vil fortsætte med at køre, indtil drejningsmomentet på spiralen er reduceret, hvorefter tromlen igen drejer.

Brug af automatisk fremføring

- Se afsnittet om manuel fremføring.
- Udøv pres på spiralen i nedadgående retning. Tryk på fodaktuatoren, og sæt håndtaget i stillingen "advance" (frem) (figur 7A).
- Hav kontrol med spiralen, men tving den ikke på plads. Lad kablet selv glide ind i afløbsrøret.
- Fortsæt, indtil tilstopningen nås. Spiralen vil have en tendens til at sno sig sidevejs i operatørens hånd.
- Hvis spiralen er snoet, skal du sætte håndtaget i "full reverse" (fuld bak), indtil spiralen igen er lige. (Fig. 7B)
- Før spiralen gradvist fremad for at lade værktøjet bevæge sig langsomt frem og skære sig igennem tilstopningen. Hvis spiralen former en større og større "sløjfe" mellem maskinen og afløbsrøret, skal maskinen sættes i bak for at rette spiralen ud. Det videre fremskridt afhænger nu af værktøjets skarphed og tilstopningens karakter. Hvis dette sker, skal du fortsætte med manuel fremføring, indtil tilstopningen er fjernet.

GENEREL ADVARSEL: sørg for, at der ikke opbygges spænding i spiralen. Dette forekommer, hvis værktøjet holder op med at dreje på grund af tilstopningen. Motoren og tromlen fortsætter med at dreje. Der opbygges et drejningsmoment, indtil spiralen pludselig snor sig og måske vikler sig rundt om din hånd eller arm. Dette sker hurtigt og uden forvarsel, så arbejd langsomt og forsigtigt i takt med, at du fører spiralen ind i røret. Hvis værktøjet sætter sig fast i tilstopningen, skal du læse afsnittet "særlige procedurer".

Maskinen skal indleveres hos et autoriseret RIDGID-servicecenter i forbindelse med alle andre service- og vedligeholdelsesarbejder.

Bemærkning 1: Stop maskinen helt, inden spiralen tages ud af rørets indgang. Hvis værktøjet drejer rundt, kan det medføre skade på den person, der betjener udstyret.

Bemærkning 2: Når spiralen trækkes tilbage, skylles der vand gennem røret, så spiralen renses.

Særlig procedure: Brug kun bakfunktionen (mod uret) til at få værktøjet fri af tilstopningen. Spiralen er stærkest, når den føres i retningen med uret. Spiralen kan sno sig eller knække, når den føres i modsat retning.

Når værktøjet har sat sig fast: Stands motoren helt, og stram skruen på maskinens næse, således at spiralen vindes stramt op for at undgå, at der forekommer snoninger inden i tromlen. Hvis du bruger automatisk fremføring, skal du sætte håndtaget i neutral stilling. Fortsæt manuelt, indtil værktøjet er frit.

Justering af automatisk fremføring

K-750

Juster indstillingen til 5/8 eller 3/4 (Fig. 8)

K-7500

Fjern automatisk fremføring, løsn bolt #1, og fjern bolt #2 (Fig. 9 a, b, c). Isæt 2 afstandsstykker til 5/8"-spiralen (Fig. 10).

Installation af erstatningsspiral

Sådan fjernes spiralen (K-380, K-3800)

Fjern tromlen (Fig. 11, K-3800). Træk spiralen ud, og løsn spiralbeslaget (Fig. 12), så du kan få fat i spiralenden på tromlen.

Installation af spiralen

***K-3800**

Fjern E-clipsene, og tag indertromlen ud (Fig. 13a, b). Før 60 cm af spiralen gennem lederøret, og placer den under beslaget (Fig. 14). Saml indertromlen igen, og påsæt E-clipsene.

***K-380**

Før 60 cm af spiralen gennem lederøret, og placer den under beslaget (Fig. 14). Stram skruen igen for at spænde spiralen fast på tromlens bagvæg. Vigtigt: Spiralen skal oprulles i retning mod uret. (Fig. 15)

Installation af erstatningsspiral – K-750, K-7500

Tag fat i spiralens ende fra midterhullet i kartonen. Forbind det til øjet i bæretråden, og kontroller, at koblingen er låst (se Fig. 16a).

Fastgøringsværktøj

K-750, K-7500 – (se Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (se Fig. 16b).

Vedligeholdelse

Tøm spiralromlen efter brug.

Skyld med jævne mellemrum tromlen for at rense for snavs.

Brug skarpe værktøjer.

Udskift slidte eller snoede spiraler.

Rengør, og smør alle udsatte bevægelige dele.

Der kræves ingen smøring af motorakslen (K-380).

Efter hver brug skal den automatiske fremføringsenhed skylles med vand og smøres med let maskinolie.

NO

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Brukerveiledning



ADVARSEL! Les disse instruksjonene og sikkerhetsbrosjyren som følger med, nøye før du bruker dette utstyret. Hvis du er usikker på noen aspekter ved bruken av dette verktøyet, kan du kontakte **RIDGID**-forhandleren for å få flere opplysninger.

Feil bruk av utstyret kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE!

Spesifikasjoner

Se gjeldende katalog fra RIDGID Kollmann.

Transport og behandling

Transport og behandling av maskinen er enkel og grei.

Se figur 1, 2, 3.

Oppsett av maskinen

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE!

Disse maskinene er konstruert for å rense avløp ved hjelp av kabler og verktøy fra RIDGID Kollmann. Vi anbefaler sterkt at de **IKKE** endres og/eller benyttes til andre anvendelser enn dem de er beregnet på, inklusive drift av annet utstyr.

- Plasser maskinen på god avstand fra dører og korridorer, og pass på at hele arbeidsområdet kan sees fra driftsposisjonen. Bruk avsperringer for å holde folk borte.
- Ikke bruk maskinen under våte eller fuktige forhold.
- Kontroller at maskinens spenning er den samme som strømforsyningen.
- Kontroller at luftverktøyet aktuatorbryter fungerer som den skal, og at motorbryteren står på "0" før du kople til strømforsyningen.
- Fotbryteren gir full kontroll over maskinen, som bare fungerer når pedalen trykkes inn. Av hensyn til din egen sikkerhet må du sikre at fotbryteren fungerer fritt og plassere den slik at alle kontrollelementer lett kan nås.
- Kontroller at reimvernet er korrekt installert, og at det ikke er i kontakt med trommelen.
- Slik installerer du den automatiske matingen til K-380 (se Fig. 4, 5).
 - Skru håndtaket inn i den automatiske materen
 - Plasser monteringsbraketten på baksiden av den automatiske materen
 - Fest den automatiske materen til frontrammen på K-380

Betjening

Sikkerhet

Hvis du er usikker på noen sider ved bruken av dette utstyret, kan du kontakte RIDGID-forhandleren.

Maskinen må jordes

Du må alltid plugge ledningen inn i et korrekt jordet strømuttak som er beskyttet av en reststrømanordning med en utløsningsstrøm på maksimalt 30 mA.

Bruk hansken som følger med standardutstyret

Hold trinsevernet på plass til enhver tid.

Plasser enheten innen 75 cm fra rørintaket.

Fest korrekt verktøy til enden av kabelen og slå motorbryteren på "1" (se Fig. 6).

Manuell mating

1. Grip kabelen med begge hender med hansker på og trekk ca. 50 cm av kabelen ut av trommelen slik at du lager en liten sløyfe mellom maskinen og kabeluttaket.
2. Trykk ned fotaktuatoren for å starte maskinen og bruk samtidig begge hender for å mate kabelen inn i røret.
3. Fortsett å mate til du merker motstand. Dette vises fordi det blir vanskelig å mate kabelen inn i røret og/eller fordi kabelen får en tendens til å vri seg til siden.
4. Hvis kabelen kjører seg fast i et hinder, trekker du den bakover med korte, raske rykk for å frigjøre kutteren. Gå så videre tilbake og inn mot hinderet. Gjenta til hinderet er fjernet. Sørg for at kutteren roterer hele tiden. Du må aldri bruke makt på kabelen.

Merknad om K-380 momentbegrenser: denne funksjonen vil få trommelen til å slutte å rotere, men motoren vil fortsette å gå til momentet reduseres på kabelen. Etter dette vil trommelen rotere igjen.

Bruke automatisk mating

1. Se avsnittet om manuell mating.
2. Trykk kabelen nedover. Trå på fotaktuatoren og skyv spaken til posisjonen "fremover" (Fig. 7A).
3. Hold kabelen under kontroll, men ikke bruk makt på den. La den mate seg selv inn i avløpet.
4. Fortsett til du når hindringen. Kabelen vil ha en tendens til å vri seg mot siden i operatørens hånd.
5. Hvis kabelen vrir seg, må du sette matespaken i full revers til kabelen er rett igjen. (Fig. 7B)
6. Mat kabelen gradvis forover slik at kutteren kan bevege seg langsomt fremover og skjære seg gjennom hindringen. Hvis kabelen viser en voksende sløyfe mellom maskinen og avløpet, kan du reversere maskinmatingen for å rette ut kabelen. Progresjonen er nå avhengig av verktøyets skarphet og hindringens natur. Hvis dette skjer, må du fortsette med manuell mating til hindringen er fjernet.

GENERELL ADVARSEL: du må ikke la det bygge seg opp spenning i kabelen. Dette vil skje hvis skjæreverktøyet slutter å rotere på grunn av en hindring. Motoren og trommelen fortsetter å rotere. Dreiemoment bygger seg opp til kabelen plutselig vrir seg, slik at den kan komme til å vikle seg rundt hånden eller armen din. Dette kan skje raskt og uten forvarsel, så gå langsomt og forsiktig frem når du mater kabelen inn i avløpet. Hvis verktøyet henger seg opp i en hindring, må du lese "særtiltak".

Merknad 1: stans maskinen helt før du tar kabelen ut av avløpets inntak. Det roterende verktøyet kan skade operatøren.

Merknad 2: skylt vann gjennom avløpet for å rense kabelen når du henter den ut.

Særtiltak: Du må bare bruke reversretningen (mot urviseren) til å fjerne verktøyet fra en hindring. Kabelen er sterkest når den brukes i retning med urviseren. Den kan vri seg eller brette når den brukes i reversretning.

Når verktøyet er blokkert: la motoren stanse helt og trekk til skruen på maskinens munnstykke, slik at den får et fast grep om kabelen. Dermed unngår du at kabelen vrir seg inne i trommelen. Hvis du bruker automatisk mating, setter du spaken i fri stilling. Fortsett manuelt til verktøyet er kommet seg løs.

Justering av automatisk mating

K-750

Justere innstillingen for 5/8" eller 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Fjern maskinell mating, løsne boltene #1 og fjern bolt #2 (Fig. 9 a, b, c).

Sett inn 2 avstandsstykker for 5/8"-kabel (Fig. 10).

Installere ny kabel

Fjern kabelen (K-380, K-3800)

Fjern trommelen (Fig. 11, K-3800). Trekk ut kabelen og løsne kabelbraketten (Fig. 12) slik at kabelenden kan tas ut av trommelen.

Installere kabel

***K-3800**

Fjern E-klips og fjern innertrommelen (Fig. 13a, b). Før inn 60 cm kabel gjennom nippelen og plasser den under braketten (Fig. 14). Remonter innertrommelen og E-klipsen.

***K-380**

Før inn 60 cm kabel gjennom nippelen og plasser den under braketten (Fig. 14). Trekk til skruen igjen for å klemme kabelen mot bakveggen i trommelen.

Viktig: kabelen må kveiles i retning mot urviseren. (Fig. 15)

Installere ny kabel – K-750, K-7500

Ta ut kabelenden fra senterhullet i kartongen. Kople til grisehalen og kontroller at koplingen er låst (se Fig. 16a).

Feste verktøy

K-750, K-7500 – (se Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (se Fig. 16a).

Vedlikehold

Tøm kabeltrommelen etter hver bruk.

Skyll trommelen periodisk for å fjerne skrot.

Bruk skarpe verktøy.

Skift ut slitte og vridde kabler.

Rengjør og smør alle eksponerte bevegelige deler inn med fett.

Ingen smøring av motorakselen er nødvendig (K-380).

Etter hver bruk skyller du ut enheten for automatisk mating med vann og smører den med lett maskinolje.

For all annen service og annet vedlikehold tas maskinen til et servicesenter autorisert av RIDGID.

FI

K-380, K-3800, K-750, K-7500 käyttöohjeet



VAROITUS! Lue nämä ohjeet ja mukana toimitettu turvaopas huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Jos olet epävarma mistään tämän työkalun käyttöön liittyvistä seikoista, pyydä lisätietoja RIDGID-jälleenmyyjältä.

Jos kaikkiin ohjeisiin ei tutustuta tai niitä ei noudateta, seurauksena voi olla sähköisku, tulipalo ja/tai vakava loukkaantuminen.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET!

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot RIDGID Kollmann -luettelossa.

Kuljetus ja käsittely

Laitteen kuljetus ja käsittely on helppoa.

Katso kuvia 1, 2, 3.

Laitteen asennus

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET!

Tämä laite on tarkoitettu viemärien avaamiseen RIDGID Kollmann -jousien ja -kärkien avulla. On erittäin tärkeää, että sitä EI muuteta ja/tai käytetä muihin käyttösovelluksiin kuin mihin se on tarkoitettu, mukaan lukien muiden laitteiden käynnistämiseen.

- Sijoita laite kauas oviaukoista ja kulkuväylistä ja varmista, että koko työskentelyalue on laitteen käyttäjän näkyvässä. Rajaa työskentelyalue muilta.
- Älä käytä laitetta märissä tai kosteissa tiloissa.
- Tarkista, että virtalähteen jännite vastaa laitteen jännitettä.
- Varmista, että ilmatoiminen jalkakytin toimii normaalisti ja että sähkökytkin on "0"-asennossa ennen pistotulpan liittämistä virtalähteeseen.
- Jalkakytkimellä hallitaan kaikkia laitteen toimintoja ja laite toimii ainoastaan jalkakytintä painettaessa. Varmista oman turvallisuutesi vuoksi, että jalkakytin toimii vapaasti ja että se on sijoitettu niin, että ulotut kaikkiin hallintalaitteisiin.
- Varmista, että hihnan suojuus on paikallaan ja ettei se kosketa rumpua.
- K-380-syöttölaitteen asentaminen (katso kuvia 4 ja 5).
 - Kierrä kahva syöttölaitteeseen
 - Aseta kiinnityskappale syöttölaitteen takaosaan
 - Kiinnitä syöttölaite K-380-rungon etuosaan

Käyttö

Turvallisuus

Jos sinulla on kysyttävää tämän työkalun käytöstä, pyydä lisätietoja RIDGID-jälleenmyyjältä.

Maadoita laite

Laitteen voi liittää ainoastaan maadoitettuun pistorasiaan, joka on suojattu korkeintaan 30 mA:n sulakkeella.

Käytä laitteen mukana toimitettuja hanskoja.

Pidä suojuus aina paikoillaan.

Sijoita laite korkeintaan 75 cm:n päähän viemäriaukosta.

Kiinnitä käytettävä avauskärki paikalleen ja käännä sähkökytkin asentoon "1" (kuva 6).

Jousen syöttö käsin

- Tartu jousesta molemmilla, hanskoin suojuilla käsillä ja vedä noin 50 cm jouta rummusta pienelle kaarelle laitteen ja viemäriaukon välille.
- Käynnistä laite astumalla jalkakytkimelle ja syötä samalla jouta viemäriin molemmiin käsiin.
- Jatka syöttämistä, kunnes tunnet vastustusta. Tämä ilmenee siten, että jousen syöttö vaikeutuu ja/tai jousi kiertyy sivulle.
- Jos jousi tarttuu tukokseen, vedä sitä nykimällä hieman takaisin, kunnes kärki irtoaa. Syötä sen jälkeen taas eteenpäin tukokseen. Jatka näin, kunnes tukos on poistettu.

Varmista, että kärki pyörii koko ajan äläkä koskaan pakota jouta.

Huom. K-380-laitteen pyöritysvoiman rajoitin: Tämä toiminto pysäyttää rumpun pyörimisen, mutta moottori pyörii edelleen, kunnes jousen pyöritysvoimaa vähennetään. Sitten rumpu alkaa taas pyöriä.

Jousen automaattisyöttö

- Katso kohtaa, jossa kuvataan jousen syöttöä käsin.
 - Paina jousen kaaresta. Paina jalkakytin alas ja liikuta samalla syöttövipun avulla jouta eteenpäin (kuva 7A).
 - Pidä jousi hallinnassa, mutta älä pakota sitä. Anna sen kiertyä viemäriin itseksensä.
 - Jatka, kunnes tukos on saavutettu. Jousi pyrkii kiertymään sivuttain käyttäjän kädessä.
 - Jos jousi kiertyy, siirrä syöttövipu täysin taakse, kunnes jousi on jälleen suorassa. (kuva 7B)
 - Syötä jouta vähitellen eteenpäin ja anna kärjen leikata tukos pois. Jos jousi pyrkii muodostamaan kaaren laitteen ja viemäriin välille, suorista jousi kääntämällä syöttövipu taakse. Työn edistyminen riippuu nyt kärjen terävyydestä ja tukoksen laadusta.
- Jos näin tapahtuu, jatka jousen syöttämistä käsin, kunnes tukos on poistettu.

VAROITUS: Älä anna jousen jännittyä. Näin voikäydä, jos kärki pysähtyy tukokseen. Moottori jatkavat pyörimistä. Vääntömomentti kasvaa kasvamisestaan, kunnes jousi äkkiä kiertyy, mahdollisesti kättesi tai käsivartesi ympärille. Tämä saattaa tapahtua äkkiävaamatta ilman varoitusta, joten syötä jouta viemäriin hitaasti ja varovasti. Jos kärki hirttää kiinni tukokseen, katso toimintaohjeita kohdasta "erityismenettely".

Huom 1: Pysäytä laite täysin ennen jousen poistamista viemäristä. Kiertyvä kärki saattaa vahingoittaa käyttäjää.

Huom 2: Kun poistat jouta viemäristä, juoksuta vettä viemäriin, jotta jousi puhdistuisi.

Erityismenettely: Pyöritä konetta taaksepäin vain, kun sinun täytyy irrottaa kärki tukoksesta. Jousi toimii parhaiten, kun sitä pyöritetään myötäpäivään. Jousi saattaa kiertyä tai katketa, jos sitä käytetään vastapäivään.

Kun laite on jumissa: Anna moottorin pysähtyä täysin ja kiristä koneen nokan ruuvi, jotta se tarttuu kiinni jouseen ja estää sitä kiertymästä rummun sisällä. Jos käytät syöttölaitetta, käännä vipu "neutraali"-asentoon. Jatka käsinsyötöllä, kunnes kärki irtoaa.

Syöttölaitteen säätö

K-750

Suorita säätö 16 mm tai 20 mm (kuva 8).

K-7500

Poista syöttölaite, löysää ruuvit #1 ja irrota ruuvi #2 (kuvat 9a, b, c). Asenna kaksi aluslevyä 16 mm:n jousia varten (kuva 10).

Varajousen asennus

Jousen poistaminen (K-380, K-3800)

Poista rumpu (kuva 11, K-3800). Vedä jousi ylös ja löysää pidintä (kuva 12), jotta jousen pää voidaan ottaa pois rummusta.

Jousen asennus

***K-3800**

Poista lukkorengas ja sisärumpu (kuvat 13a, b). Työnnä 60 cm jousia ohjainputken kautta ja kiinnitä sen pää pitimen alle (kuva 14). Laita sisärumpu ja lukkorengas takaisin paikoilleen.

***K-380**

Työnnä 60 cm jousia ohjainputken kautta ja kiinnitä sen pää pitimen alle (kuva 14). Kiinnitä jousi rummun takaseinää vasten ruuvia kiristämällä. Tärkeää: Jousen tulee kiertyä rumpuun vastapäivään. (kuva 15)

Varajousen asennus – K-750, K-7500

Vedä jousen pää laatikon keskireiästä. Kiinnitä se alkujouseen ja varmista, että liitos on lukittu (katso kuvaa 16a).

Kärkien liittäminen

K-750, K-7500 – (katso kuvaa 16a).

K-380, K-3800 – (katso kuvaa 16a).

Huolto

Poista vesi jousirummusta aina käytön jälkeen.

Suihkuta rumpu ajoittain puhtaaksi roskista.

Käytä teräviä kärkiä.

Uusi kuluneet tai taittuneet jouset.

Puhdista ja voitele kaikki näkyvillä olevat liikkuvat osat.

Moottorivarsi ei kaipaa voitelua (K-380).

Puhdista syöttölaite aina käytön jälkeen vesisuihkulla ja voitele ohuella moottoriöljyllä.

Kaikki muut koneen huoltotoimenpiteet on teetettävä valtuutetussa RIDGID-huoltokeskuksessa.

HR

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Upute za rukovanje



UPOZORENJE! Prije korištenja ovih uređaja pročitajte pomno ove upute i prateću brošuru o sigurnosti. Ukoliko niste sigurni oko uporabe ovog alata ubilo kojem pogledu, obratite se svom **RIDGID** dobavljaču za opširnije podatke.

Ne uspijete li razumjeti i slijediti upute može doći do električnog udara, požara i/ili teške tjelesne ozljede.

ČUVAJTE OVE UPUTE!

Tehnički podaci

Pogledajte aktualni katalog RIDGID Kollmann.

Prenošenje i rukovanje

Prenošenje stroja i rukovanje njime je vrlo jednostavno.

Pogledajte slike 1, 2, 3.

Sastavljanje stroja

ČUVAJTE OVE UPUTE!

Ovaj stroj je namijenjen za čišćenje odvoda uz uporabu sjajli i alata RIDGID Kollmann.

Izričito preporučujemo da ga NE PREINAČUJETE i/ili koristite za bilo koju drugu svrhu osim one kojoj je namijenjen uključujući pokretanje ostale opreme

- Položite stroj dalje od vrata ili prolaza i osigurajte da se čitav radni prostor može nadgledati s radnog mjesta. Upotrijebite zapreke da ljudi ne prilaze.
- Nemojte upotrebljavati stroj u mokrim ili vlažnim uvjetima.
- Provjerite da je napon stroja jednak naponu napajanja iz el. mreže.
- Osigurajte da sklopka pokretača pneumatskog alata radi ispravno i da je sklopka motora u položaju "0" prije spajanja na električnu mrežu.
- Nožna sklopka omogućuje potpuni nadzor i upravljanje strojem koji će raditi samo kad je papučica pritisnuta. Zbog vlastite sigurnosti osigurajte da nožna sklopka nesmetano radi i postavite ju tako da sve komande budu lako dostupne.
- Provjerite je li štitnik remena ispravno postavljen i da ne dodiruje bubanj.
- Da se instalira uređaj za automatsko uvođenje sjajle K-380 (vidi sl. 4, 5).
 - Uvrnuti ručku u uređaj za automatsko uvođenje sjajle
 - Postaviti nosač na poledinu uređaja za automatsko uvođenje sjajle
 - Učvrstiti uređaj za automatsko uvođenje sjajle na prednji okvir stroja K-380

Rukovanje

Sigurnost

Ukoliko niste sigurni oko uporabe ovog alata ubilo kojem pogledu, obratite se svom RIDGID dobavljaču.

Uzemljite stroj

Uvijek priključite kabel za napajanje u propisno uzemljenu utičnicu zaštićenu nadstrujnom napravom koja ima struju isključivanja od maksimalno 30 mA.

Nosite rukavice iz standardne opreme

Čitavo vrijeme držite štitnik remenice na njegovom mjestu.

Postavite stroj unutar 75 cm od ulaza u cjevovod.

Pričvrstite odgovarajući alat na kraj sjajle i sklopku motora stavite u položaj "1" (vidi sl. 6.).

Ručno uvođenje sjajle

1. Uхватite sjajlu s obje ruke (u rukavicama) i povucite približno 50 cm sjajle s bubnja tako da načinite blagu petlju između stroja i izlaza sjajle.
2. Pritisnite nožnu papučicu za pokretanje stroja i istodobno s obje ruke uvodite sjajlu u cjevovod.
3. Nastavite s uvođenjem sjajle sve dok se ne osjeti otpor. To se očituje u otežanom uvođenju sjajle u cjevovod i/ili po sklonosti sjajle da se presavije u stranu.
4. Ukoliko sjajla naleti na zapreku, povucite je nazad kratkim, brzim trzajima da se oslobodi sjekač. Zatim nastavite napredovanje u zapreku. Ponavljajte postupak sve dok se zapreka ne probije. Sa sigurnošću utvrdite da se sjekač cijelo vrijeme okreće i nikada nemojte preopterećivati sjajlu.

Napomena o ograničenju zakretnog momenta za K-380: ova osobina će zaustaviti okretanje bubnja ali će se motor nastaviti okretati sve dok se zakretni moment na sjajlu ne smanji nakon čega će se bubanj ponovo okretati.

Uporaba automatskog uvođenja sjajle (samo-napredovanje)

1. Pogledajte poglavlje o ručnom uvođenju sjajle.
2. Izvršite pritisak prema dolje na sjajlu. Pritisnite nožni pokretač i gurnite ručicu u položaj "advance" ("naprijed"), Sl. 7A.
3. Držite sjajlu pod nadzorom ali je nemojte uvoditi na silu. Pustite da sama napreduje u odvod.
4. Nastavite dok ne stigne do zapreke. Sjajla će se nastojati iz ruke rukovaoca saviti u stranu.
5. Ukoliko se sjajla savije, prebacite ručicu za napredovanje do kraja u položaj povlačenja nazad sve dok se sjajla ponovo ne izravna. (Sl. 7B)
6. Postepeno uvodite sjajlu prema naprijed kako bi omogućili da sjekač polako napreduje i probije se kroz zapreku. Ukoliko sjajla između stroja i odvoda počne stvarati sve veću petlju, uključite povlačenje prema nazad da se sjajla izravna. Napredovanje ovisi o naoštrenosti alata i prirodi zapreke. Ukoliko se ovo dogodi nastavite s ručnim uvođenjem sjajle sve dok se zapreka ne probije.

OPĆE UPOZORENJE: nemojte dopustiti stvaranje naprezanja u sjajli. To će se dogoditi ako se rezni alat prestane okretati zbog zapreke. Motor i bubanj se nastavljaju okretati. Zakretni moment raste sve dok se sjajla naglo ne savije, i može se omotati oko vaše šake ili podlaktice. To se može dogoditi naglo bez prethodnih znakova, stoga dok uvodite sjajlu u odvod postupajte polako i pažljivo. Ukoliko se alat zaglavi u zapreku, pogledajte odlomak "specijalni postupci".

Napomena 1: posve zaustavite stroj prije izvlačenja iz otvora odvoda. Okretanje alata može ozlijediti rukovaoca.

Napomena 2: kad izvlačite sajlu, vodom temeljito isperite odvod da se sajla opere.

Specijalni postupci: Za vađenje alata iz zapreke koristite samo obrnuti smjer okretanja (suprotno od kazaljke na satu). Sajla je najjača kad se koristi u smjeru kazaljke na satu. Sajla se može prelomiti ili prekinuti ako se za napredovanje koristi u obrnutom smjeru.

Kad se alat zaglavi: pustite da se motor potpuno zaustavi i stegnite vijak na vrhu stroja tako da čvrsto drži sajlu kako bi se izbjeglo presavijanje unutar bubnja. Ukoliko koristite automatsko uvođenje sajle prebacite ručicu u neutralan položaj. Nastavite ručno sve dok se alat ne oslobodi.

Podešavanje automatskog uvođenja sajle

K-750

Namjestite podešenost za 5/8" ili 3/4" (sl. 8).

K-7500

Uklonite pogon uvođenja, otpustite vijak #1 i uklonite vijak #2 (sl. 9 a, b, c). Umetnite 2 odstojnika za sajlu od 5/8" (sl. 10).

Ugradnja zamjenske sajle

Uklanjanje sajle (K-380, K-3800)

Skinite bubanj (sl. 11, K-3800). Izvucite sajlu i otpustite obujmicu sajle (sl. 12) kako bi omogućili da se kraj sajle izvuče iz bubnja.

Ugradnja sajle

***K-3800**

Uklonite E kopče i skinite unutrašnji bubanj (Sl. 13a, b). Umetnite 60 cm sajle kroz uvodnu cijev i postavite je ispod obujmice (sl. 14). Ponovo sklopite unutrašnji bubanj i E kopče.

***K-380**

Umetnite 60 cm sajle kroz uvodnu cijev i postavite je ispod obujmice (sl. 14). Ponovo stegnite vijak za učvršćenje sajle na stražnju stjenku bubnja. Važno: sajla mora biti smotana u smjeru obrnutom od kazaljke na satu. (Sl. 15)

Ugradnja zamjenske sajle – K-750, K-7500

Uzmite kraj sajle iz središnje rupe na kutiji. Spojite na gibljivi završetak i provjerite je li spoj zaključan (vidi Sl. 16a).

Priključivanje alata

K-750, K-7500 – (vidi sl. 16a).

K-380, K-3800 – (vidi sl. 16b).

Održavanje

Nakon svake uporabe iscijedite vodu iz bubnja sajle.

Povremeno isperite bubanj da se očisti talog.

Upotrebjavajte naoštrene alate.

Zamijenite istrošenu ili izlomljenu sajlu.

Očistite i podmažite sve izložene pokretne dijelove.

Nije potrebno nikakvo podmazivanje vretena motora (K-380).

Nakon svake uporabe, isperite vodom sklop za automatsko uvođenje sajle i podmažite ga lakim strojnim uljem.

Sa sva ostala servisiranja i održavanje odnesite stroj u ovlaštenu RIDGID servisnu centar.

PL

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Instrukcja obsługi



OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z tymi zaleceniami oraz z dołączoną broszurą dotyczącą bezpieczeństwa. W przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących jakiegokolwiek aspektu użytkowania tego narzędzia należy skontaktować się z dystrybutorem firmy **RIDGID**, aby uzyskać więcej informacji.

Skutkiem braku zrozumienia i nie przestrzegania wszystkich zaleceń może być porażenie prądem elektrycznym, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.

NALEŻY ZACHOWAĆ TE ZALECENIA!

Dane techniczne

Zapoznaj się z aktualnym katalogiem RIDGID Kollmann.

Transportowanie i obchodzenie się z maszyną

Transportowanie i obchodzenie się z maszyną jest proste.

Zapoznaj się z rysunkami 1, 2, 3.

Przygotowanie urządzenia do pracy

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE!

Maszyny te są przeznaczone do czyszczenia przewodów odprowadzających przy użyciu sprężyn i narzędzi firmy RIDGID Kollmann. Zdecydowanie zaleca się, aby NIE dokonywać modyfikacji maszyny i/lub nie wykorzystywać jej w jakichkolwiek innych zastosowaniach niż te, do których jest przeznaczona, w tym również nie używać jej jako źródła napędu dla innego sprzętu.

- Umieść urządzenie z dala od drzwi i przejść oraz zadбай, aby z miejsca operatora było dobrze widać cały obszar roboczy. Ustaw bariery, aby utrzymywać ludzi z dala od obszaru roboczego.
- Nie używaj maszyny w mokrych lub wilgotnych miejscach.
- Sprawdź, czy napięcie robocze maszyny jest takie same, jak napięcie źródła zasilania.
- Przed przyłączeniem maszyny do źródła zasilania upewnij się, czy przełącznik uruchamiania narzędzia działa prawidłowo oraz, czy przełącznik silnika znajduje się w położeniu "0".

- Przełącznik nożny zapewnia pełną kontrolę nad maszyną, która będzie działać tylko wtedy, gdy ten pedał jest wciśnięty. W celu zapewnienia własnego bezpieczeństwa upewnij się, czy przełącznik nożny działa swobodnie i umieść go w taki sposób, aby wszystkie elementy sterujące były łatwo dostępne.
- Sprawdź, czy osłona paska została prawidłowo zainstalowana oraz, czy nie dotyka bębna.
- Instalowanie zespołu autoposuwu sprężyny w maszynie K-380 (zobacz Rys. 4, 5).
 - Wkręć dźwignię do zespołu autoposuwu.
 - Umieść wspornik mocujący na tylnej części zespołu autoposuwu.
 - Zamocuj zespół autoposuwu na przedniej ramie maszyny K-380

Użytkowanie

Bezpieczeństwo

W przypadku wystąpienia wątpliwości dotyczących jakiegokolwiek aspektu użytkowania tego sprzętu należy skontaktować się z dystrybutorem firmy RIDGID.

Uziemianie maszyny

Przewód zasilający zawsze przyłączaj do prawidłowo uziemionego gniazdka elektrycznego, zabezpieczonego wyłącznikiem różnicowo-prądowym o maksymalnym prądzie wyzwalania 30 mA.

Zakładaj rękawice ze standardowego wyposażenia

Osłona koła pasowego powinna zawsze znajdować się na swoim miejscu. Umieść maszynę w odległości nie przekraczającej 75 cm od otworu wlotowego do rury.

Założ na koniec sprężyny odpowiednie narzędzie i przestaw przełącznik silnika do położenia "1" (zobacz Rys. 6)

Ręczny posuw

1. Chwyć sprężynę obiema dłońmi zabezpieczonymi rękawicami i wyciągnij ok. 50 cm sprężyny z bębna tworząc małą pętlę pomiędzy maszyną i wylotem sprężyny.
2. Wciśnij pedał nożnego wyłącznika, aby uruchomić maszynę wprowadzając równocześnie sprężynę obiema dłońmi do przewodu rurowego.
3. Kontynuuj podawanie sprężyny aż do wystąpienia oporu. Objawia się to trudnością we wprowadzaniu sprężyny do przewodu rurowego i/lub skłonnością sprężyny do skręcania się na boki.
4. Jeżeli sprężyna ugrzęźnie w zatorze, pociągaj sprężynę wstecz krótkimi, szybkimi szarpnięciami w celu uwolnienia noża. Następnie wprowadź go z powrotem w zator. Powtarzaj te czynności, aż do całkowitego usunięcia zatoru.

Dbaj, aby nóż zawsze obracał się i nigdy nie wymuszaj wprowadzania sprężyny stosując siłę.

Uwaga dotycząca ogranicznika momentu obrotowego maszyny K-380:

Ta funkcja powoduje zatrzymanie obrotów bębna, lecz silnik będzie nadal pracował. Po zmniejszeniu momentu obrotowego działającego na sprężynę bęben zacznie obracać się ponownie.

Korzystanie z autoposuwu

1. Zapoznaj się z częścią przedstawiającą stosowanie ręcznego posuwu.
2. Przyłóż do sprężyny nacisk skierowany w dół. Wciśnij pedał nożnego wyłącznika i pchnij dźwignię do położenia "w przód" (Rys. 7A).
3. Utrzymuj kontrolę nad sprężyną, ale nie wymuszaj posuwu. Pozwól, aby samodzielnie była wprowadzana do przewodu odprowadzającego.
4. Kontynuuj wprowadzanie, aż do osiągnięcia zatoru. Sprężyna będzie mieć skłonność do skręcania się na boki w dłoniach operatora.

5. W razie skrócenia się sprężyny przesuń dźwignię sterowania posuwem całkowicie do położenia posuwu wstecz aż do chwili wyprostowania sprężyny. (Rys. 7B)
6. Stopniowo wprowadzaj sprężynę do przodu, aby umożliwić powolny posuw noża i wycięcia przejścia w zatorze. Jeśli sprężyna tworzy coraz większą pętlę pomiędzy maszyną i odprowadzeniem, wycofaj ją by wyprostować skrócenie. Postęp usuwania zatoru zależy teraz od ostrości narzędzia oraz rodzaju zatoru.
Gdyby tak się stało, kontynuuj wykorzystując ręczny posuw aż do usunięcia zatoru.

OGÓLNE OSTRZEŻENIE: Nie dopuszczaj, aby na sprężynie wystąpiły duże naprężenia. Może do tego dojść, gdy narzędzie tnące przestanie obracać z powodu zatoru. Silnik i bęben będą nadal obracać się. Moment obrotowy będzie narastać aż do chwili, kiedy sprężyna nagle skręci się i może owinąć się wokół dłoni lub ramienia operatora. Dzieje się to szybko i bez ostrzeżenia, należy więc działać powoli i z zachowaniem ostrożności wprowadzając sprężynę do przewodu odprowadzenia. W przypadku zablokowania narzędzia na zatorze, zapoznaj się z "procedurami specjalnymi".

Uwaga 1: Przed wyjęciem sprężyny z otworu wlotowego przewodu odprowadzającego należy całkowicie zatrzymać maszynę. Obracające się narzędzie może zranić operatora.

Uwaga 2: Podczas wyjmowania sprężyny należy splukiwać wodą przewód odprowadzający w celu oczyszczenia sprężyny.

Procedura specjalna: Odwrotny kierunek obrotów (przeciwny do kierunku ruchu wskazówek zegara) należy stosować tylko w celu uwolnienia narzędzia z zatoru. Sprężyna wykazuje największą wytrzymałość, kiedy jest obracana zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Używanie sprężyny obracanej w kierunku odwrotnym może spowodować załamanie lub urwanie.

Kiedy dojdzie do zablokowania narzędzia: Poczekać, aż silnik zatrzyma się całkowicie i dokręć śrubę na końcówce maszyny. Spowoduje to silne przytrzymanie sprężyny i pozwoli uniknąć powstawania załamań sprężyny wewnątrz bębna. Jeżeli używasz autoposuwu, pchnij dźwignię do położenia neutralnego. Kontynuuj, ręcznie operując sprężyną, aż do uwolnienia narzędzia.

Regulacja autoposuwu

Maszyna K-750

Dostosuj ustawienie na 5/8" lub 3/4" (Rys. 8).

Maszyna K-7500

Zdejmij przystawkę autoposuwu, poluzuj śrubę #1 i wykręć śrubę #2 (Rys. 9 a, b, c).

Wstaw podkładki dla sprężyny 5/8" (Rys. 10).

Wymiana sprężyny

Wymontowanie sprężyny (maszyna K-380, K-3800)

Wyjmij bęben (Rys. 11, maszyna K-3800). Wyciągnij sprężynę i poluzuj wspornik sprężyny (Rys. 12), aby można było wyjąć końcówkę sprężyny z bębna.

Instalowanie sprężyny

***Maszyna K-3800**

Wyjmij spinacze zabezpieczające typu E clip i wyjmij bęben wewnętrzny (Rys. 13a, b). Wsuń sprężynę na odległość 60 cm przez rurę prowadzącą i umieść pod wspornikiem (Rys. 14). Zamontuj z powrotem bęben wewnętrzny i spinacz typu E clip.

***Maszyna K-380**

Wsuń sprężynę na odległość 60 cm przez rurę prowadzącą i umieść pod wspornikiem (Rys. 14). Dokręć śrubę w celu zamocowania sprężyny na tylnej ścianie bębna.

Ważne: Sprężyna musi być zwinęta w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara. (Rys. 15)

Wymiana sprężyny – maszyny K-750, K-7500

Wyciągnij koniec sprężyny z otworu na środku pudła. Przyłącz do złączki i sprawdź, czy połączenie zostało zablokowane (zobacz Rys. 16a).

Mocowanie narzędzi

Maszyny K-750, K-7500 – (zobacz Rys. 16a).

Maszyny K-380, K-3800 – (zobacz Rys. 16b).

Konserwacja

Po każdym użyciu odprowadzaj ciecz z bębna sprężyny.

Okresowo przemywaj bęben w celu usunięcia zanieczyszczeń.

Używaj ostrych narzędzi.

Wymieniaj zużyte lub złamane sprężyny.

Czyść i smaruj wszystkie odsonięte ruchome części.

Walek silnika nie wymaga smarowania (maszyna K-380).

Po każdym użyciu splucz wodą z węża zespół autoposuwu i nasmaruj lekkim olejem maszynowym.

W przypadku konieczności wykonania wszelkich innych czynności serwisowych i konserwacyjnych, maszynę trzeba przekazać do autoryzowanego centrum serwisowego firmy RIDGID.

RO

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Instrucțiuni de exploatare



AVERTISMENT! Citiți cu atenție aceste instrucțiuni și broșura cu măsurile de siguranță înainte de a utiliza acest echipament. În cazul unor incertitudini privind utilizarea acestui instrument, luați legătura cu distribuitorul **RIDGID pentru informații suplimentare.**

Neînțelegerea și nerespectarea tuturor instrucțiunilor poate cauza electrocutări, incendii și/sau accidentări grave.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI!

Specificații

Consultați catalogul RIDGID Kollmann curent.

Transport și manipulare

Transportul și manipularea mașinii sunt simple.

Consultați figurile 1, 2, 3.

Pregătirea mașinii

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI!

Aceste mașini sunt destinate curățării canalelor cu utilizarea de cabluri și scule RIDGID Kollmann. **Recomandăm insistent ca mașina să nu fie modificată și/sau utilizată pentru orice alte aplicații decât cea pentru care a fost destinată, incluzând acționarea altor echipamente.**

- Plasați mașina la distanță de uși sau de coridoare de trecere și asigurați-vă că întreaga zonă de lucru poate fi văzută din locul de operare. Utilizați bariere pentru a ține oamenii la distanță.
- Nu utilizați mașina în condiții de umezeală.
- Verificați ca tensiunea mașinii să corespundă tensiunii sursei de curent.
- Asigurați-vă că întrerupătorul de acționare a sculei pneumatice funcționează corect și întrerupătorul motorului este în poziția "0" înainte de conectarea la sursa de curent.
- Întrerupătorul de picior permite controlul deplin al mașinii care va funcționa numai când pedala este apăsată. Pentru siguranța dumneavoastră asigurați-vă că întrerupătorul de picior funcționează neîngrădit și poziționați-l astfel ca toate comenzile să poată fi accesate ușor.

- Verificați ca apărătoarea curelei să fie instalată corect și să nu intre în contact cu tamburul.
- Pentru instalarea alimentatorului automat al K-380 (consultați Fig. 4, 5).
 - Înșurubați maneta în alimentatorul automat
 - Plasați brățara de montare pe partea din spate a alimentatorului automat
 - Fixați alimentatorul automat pe cadrul frontal al șasiului K-380

Exploatare

Măsuri de siguranță

În cazul unor incertitudini privind utilizarea acestui echipament, luați legătura cu distribuitorul RIDGID pentru informații suplimentare.

Leगाți mașina la pământ

Conectați cordonul de alimentare la o priză împământată corespunzător, protejată de un dispozitiv pentru curenți reziduali având un curent de declanșare de maxim 30 mA.

Purtați mănuși standard pentru echipament

Mențineți permanent în poziție apărătoarea roții de transmisie.

Plasați unitatea la 75 cm de intrarea în conductă.

Instalați scula corectă la capătul cablului și cuplați întrerupătorul motorului pe "1" (a se vedea Fig. 6).

Alimentarea manuală

- Apucați cablul cu ambele mâini înmănușate și trageți aproximativ 50 cm de cablu de pe tambur formând o ușoară buclă între mașină și capătul cablului.
- Apăsăți pedala de acționare pentru a porni mașina și în același timp folosiți ambele mâini pentru a alimenta cablul în conductă.
- Continuați să alimentați până simțiți o rezistență. Aceasta este indicată de dificultatea alimentării cablului în conductă și/sau de tendința cablului de a se flamba lateral.
- În cazul în care cablul se blochează în obstacol, trageți-l înapoi cu smucituri scurte, pentru a elibera tăietorul. Apoi avansați din nou în obstacol. Repetați până ce obstacolul este eliminat. Asigurați-vă că tăietorul se rotește permanent și nu forțați niciodată cablul.

Notă privind limitatorul de cuplu K-380: acest dispozitiv va opri rotirea tamburului, motorul continuând să se rotească, până ce cuplul de torsiune de pe cablu scade, după care tamburul se va roti din nou.

Utilizarea alimentării automate

- Consultați secțiunea "Alimentarea manuală".
- Apăsăți în jos cablul. Călcați pedala de acționare și împingeți maneta în poziția "avans" (Fig. 7A).
- Mențineți cablul sub control dar nu-l forțați. Lăsați-l să intre singur în canal.
- Continuați până ajunge la obstacol. Cablul va avea tendința de a se răsuci lateral în mâna operatorului.
- În cazul în care cablul este răsucit, mutați maneta de alimentare în poziția de întoarcere până ce cablul este drept din nou. (Fig. 7B)
- Alimentați treptat cablul înainte pentru a permite tăietorului să avanseze încet și să taie din obstacol. În cazul în care cablul prezintă o buclă crescătoare între mașină și canal, inversați direcția de alimentare a mașinii pentru a îndrepta cablul. Avansul depinde acum de ascușul sculei și de natura obstacolului. Dacă se ajunge la această fază, continuați cu alimentare manuală până când obstacolul este eliminat.

AVERTIZARE GENERALĂ: nu permiteți acumularea de tensiuni în cablu. Acest lucru se întâmplă dacă scula tăietoare se oprește din rotație din cauza unui obstacol. Motorul și tamburul continuă să se rotească. Se acumulează un cuplu de torsiune până ce cablul se răsucesc brusc, putându-se înfășura din jurul mâinii sau brațului dumneavoastră. Acest lucru se poate întâmpla rapid și fără avertizare, deci procedați încet și cu grijă pe măsură ce introduceți cablul în canal. Dacă scula se blochează într-un obstacol, consultați "procedee speciale".

Nota 1: opriți complet mașina înainte de a scoate cablul din intrarea în canal. Scula în rotație poate accidenta operatorul.

Nota 2: când recuperați cablul, spălați canalul cu apă pentru a curăța cablul.

Procedeu special: Utilizați mișcarea inversă (în sens opus acelor de ceasornic) numai pentru a îndepărta scula dintr-un obstacol. Cablul este cel mai puternic când este utilizat în sensul acelor de ceasornic. Cablul se poate răsuci sau rupe când este utilizat în sens invers.

Când scula este blocată: lăsați motorul să se oprească complet și strângeți șurubul de pe ciocul mașinii astfel încât acesta să prindă ferm cablul pentru a evita răsucirea în interiorul tamburului. Dacă utilizați alimentarea automată împingeți maneta în poziția neangajată. Continuați manual până când scula este liberă.

Reglarea alimentării automate

K-750

Adaptați reglajul pentru 5/8" sau 3/4" (Fig. 8).

K-7500

Scoateți alimentatorul automat, slăbiți șuruburile nr. 1 și scoateți șurubul nr. 2 (Fig. 9 a, b, c).

Introduceți 2 distanțiere pentru cablul de 5/8" (Fig. 10).

Instalarea cablului de schimb

Scoaterea cablului (K-380, K-3800)

Scoateți tamburul (Fig. 11, K-3800). Trageți afară cablul și slăbiți brățara cablului (Fig. 12) pentru a putea scoate capătul cablului din tambur.

Instalarea cablului

***K-3800**

Scoateți șaiba de siguranță și îndepărtați tamburul interior (Fig. 13a, b). Introduceți 60 cm de cablu prin tubul de ghidaj și plasați-l sub brățară (Fig. 14). Montați la loc tamburul interior și șaiba de siguranță.

***K-380**

Introduceți 60 cm de cablu prin tubul de ghidaj și plasați-l sub brățară (Fig. 14). Strângeți la loc șurubul pentru a fixa cablul pe peretele din spate al tamburului.

Important: cablul trebuie înfășurat în sens opus acelor de ceasornic. (Fig. 15)

Instalarea cablului de schimb – K-750, K-7500

Scoateți capătul cablului din orificiul central al cutiei. Racordați la capătul spirala și verificați ca cuplajul să fie blocat (a se vedea Fig. 16a).

Fixarea sculelor

K-750, K-7500 – (a se vedea Fig. 16a).

K-380, K-3800 – (a se vedea Fig. 16b).

Întreținerea

Scurgeți tamburul cablului după fiecare utilizare.

Spălați periodic tamburul pentru a îndepărta reziduurile.

Utilizați scule ascuțite.

Înlocuiți cablurile uzate sau răsucite.

Curățați și gresați toate piesele în mișcare descoperite.

Nu este necesară ungerea arborelui motorului (K-380).

După fiecare utilizare, spălați cu apă ansamblul alimentatorului automat cu ajutorul unui furtun și ungeți cu ulei ușor de mașină.

Pentru toate celelalte operațiuni de service și întreținere, duceți mașina la un centru de service autorizat RIDGID.

CZ

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Návod k obsluze



POZOR! Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte tento návod a příloženou brožurku o bezpečnosti při práci. Pokud v některém případě nemáte jistotu, jak tento přístroj používat, obraťte se pro další informace na svého dodavatele zařízení RIDGID.

Chyba při porozumění a nedodržení všech pokynů může zapříčinit zasažení elektrickým proudem, požár anebo vážné zranění.

TENTO NÁVOD USCHOVEJTE!

Specifikace

Viz současný katalog RIDGID Kollmann.

Přeprava a manipulace

Přeprava stroje a manipulace je snadná.

Postupujte podle obrázků 1, 2, 3.

Příprava stroje

TENTO NÁVOD USCHOVEJTE!

Tyto stroje jsou zkonstruovány pro čištění odpadů s použitím spirál a nástrojů firmy RIDGID Kollmann. Důrazně doporučujeme, aby NEBYLY upravovány a/nebo používány pro jakékoli jiné účely než ty, pro které jsou určeny, včetně pohánění jiných zařízení.

- Stroj umístěte tam, kde nejsou dveře a spojovací chodby a přesvědčte se, že na celý pracovní prostor je ze stanoviště obsluhy dobře vidět. Pro zabránění přístupu jiným osobám použijte zábrany.
- Stroj nepoužívejte v mokřím nebo vlhkém prostředí.
- Zkontrolujte, že elektrické napětí stroje je shodné s napětím příkonu elektrického proudu.
- Před připojením ke zdroji elektrického proudu se přesvědčte, že spínač ovladače nástroje správně spíná a vypínač motoru je v poloze "0".
- Nožní spínač umožňuje plné ovládání stroje, který lze uvést do provozu pouze tehdy, když je pedál sešlápnutý. Pro vaši bezpečnost zkontrolujte, že nožní spínač lze lehce ovládat a umístěte ho tak, aby všechny ovládací prvky byly lehce dostupné.
- Zkontrolujte, zda kryt řemenice je správně namontovaný a nedotýká se bubnu.
- Instalace automatického posuvu u K-380 (viz Obr. 4, 5).
 - Rukojeť zašroubujte do automatického posuvu
 - Montážní držák nasadte na zadní stranu automatického posuvu
 - Automatický posuv připojte k přednímu rámu K-380

Provoz

Bezpečnost

Pokud v některém případě nemáte jistotu, jak tento přístroj používat, obraťte se na svého dodavatele zařízení RIDGID.

Přístroj uzemněte

Přívodní kabel připojte vždy do řádně uzemněné zásuvky přiváděného elektrického proudu, s ochranou proti zbytkovému proudu, která má hodnotu vypínacího proudu maximálně 30 mA.

Noste standardní rukavice dodané se zařízením

Kryt řemenice musí být vždy namontovaný.

Jednotku umístěte do 75 cm od vstupu do potrubí.

Na konec spirály namontujte příslušný nástroj a přepněte vypínač motoru na "1" (viz Obr. 6).

Ruční posuv

1. Spirálu uchopte s navlečenými rukavicemi oběma rukama, povytáhněte z bubnu přibližně 50 cm spirály a udělejte mezi bubnem a výstupním otvorem spirály malou smyčku.
2. Sešlápněte nožní spínač, aby se stroj rozběhl a zároveň oběma rukama zasouvajte spirálu do potrubí.
3. Pokračujte v zasouvání, až ucítíte odpor. To se projeví tím, že spirálu lze do potrubí těžko zasouvat a/nebo že se spirála uhybá do strany.
4. Když spirála v ucpaném místě uvázne, tahněte spirálu zpět tak, že s ní krátce a rychle zacukáte, aby se fréza uvolnila. Potom postupujte opět směrem k ucpanému místu. Opakujte do vyčištění ucpaného místa. Přesvědčte se, že se fréza stále otáčí a nikdy spirálu nezatěžujte.

Poznámka k omezovači krouticího momentu K-380: Tato vlastnost zastaví otáčení bubnu, ale motor zůstane v chodu až do chvíle, kdy krouticí moment spirály poklesne; potom se buben začne opět otáčet.

Použití automatického posuvu

1. Viz ostavec o ručním posuvu.
2. Spirálu tlačte směrem dolů. Sešlápněte nožní spínač a páku přesuňte do polohy "posuv" (Obr. 7A).
3. Kontrolujte spirálu, ale netlačte ji. Nechte ji zasouvat do odpadu samočinně.
4. Pokračujte, až k dosažení ucpaného místa. V ruce obsluhujícího pracovníka bude spirála mít snahu uhnout do strany.
5. Když se spirála zkroutí, přesuňte páku posuvu úplně na opačný směr, až se spirála narovná. (Obr. 7B)
6. Zvolna posouvajte spirálu dopředu, aby se fréza pomalu posouvala a ucpané místo prořízla. Když se mezi strojem a odpadem vytvoří smyčka, která se zvětšuje, změňte směr posuvu stroje, aby se spirála naplnula. Postup nyní závisí na ostrosti nástroje a povaze ucpaného místa. Pokud se to stane, pokračujte pomocí ručního posuvu, až je ucpané místo vyčištěné.

VŠEOBECNÉ UPOZORNĚNÍ: Nedopusťte, aby u spirály došlo k napětí. K tomu dojde, když se řezný nástroj přestane kvůli překážce otáčet. Motor a buben se nepřestanou otáčet. Zvyšuje se krouticí moment, až se spirála náhle zkroutí a případně se vám omotá kolem ruky nebo paže. K tomu může dojít velmi rychle, bez předchozí výstrahy, proto postupujte při zasouvání spirály do odpadu zvolna a opatrně. Když nářadí v ucpaném místě uvízne, viz "zvláštní postupy".

Poznámka 1: Před vytažením spirály ze vstupního otvoru odpadu úplně stroj zastavte. Otáčející se nástroj může obsluhujícího pracovníka poranit.

Poznámka 2: Při vytahování spirály přivádějte do odpadu vodu, aby se spirála očistila.

Zvláštní postup: Opačný směr otáčení (proti směru chodu hodin) použijte pouze pro vyproštění nářadí z ucpaného místa. Spirála je nejpevnější, když se používá otáčivě ve směru chodu hodin. Spirála může vytvořit smyčku nebo se přetrhnout, když se používá opačný směr otáčení.

Když nástroj uvízne: Zastavte úplně motor a utáhněte šroub na čele stroje tak, aby pevně uchytil spirálu a nedošlo k zauzlení uvnitř bubnu. Když používáte automatický posuv, přesuňte páku do neutrální polohy. Pokračujte ručně, až je nástroj volný.

Seřízení automatického posuvu

K-750

Seřízení nastavení pro 5/8" nebo 3/4" (Obr. 8).

K-7500

Odmontujte strojní podávání, uvolněte šrouby poz. 1 a odmontujte šroub poz. 2 (Obr. 9 a, b, c).

Nasadte 2 distanční podložky pro spirálu 5/8" (Obr. 10).

Montáž náhradní spirály

Demontáž spirály (K-380, K-3800)

Odmontujte buben (Obr. 11, (K-3800)). Spirálu vytáhněte a uvolněte svorku spirály (Obr. 12), aby bylo možné konec spirály vytáhnout z bubnu.

Montáž spirály

***K-3800**

Odmontujte spony tvaru E a vyjměte vnitřní buben (Obr. 13a, b). Do vodící trubky zasuňte asi 60 cm spirály a uložte ji do držáku (Obr. 14). Ustavte vnitřní buben a sponu tvaru E.

***K-380**

Do vodící trubky zasuňte asi 60 cm spirály a uložte ji do držáku (Obr. 14). Šroub opět utáhněte, aby se spirála přitiskla k zadní stěně bubnu.

Důležité: Spirála musí být navinuta proti směru chodu hodin. (Obr. 15)

Montáž náhradní spirály – K-750, K-7500

Konec spirály vytáhněte ze středního otvoru v krabici. Připojte k upevňovacímu očku a zkontrolujte zaklesnutí spojky (viz Obr. 16 a).

Upevňování nástrojů

K-750, K-7500 – (viz Obr. 16a).

K-380, K-3800 – (viz Obr. 16b).

Údržba

Buben spirály po každém použití odvodněte.

Pravidelně buben proplachujte, aby se odstranily pevné nečistoty.

Používejte ostré nástroje.

Opatřebované nebo zalomené spirály vyměňte.

Všechny odkryté pohyblivé části čistěte a mažte mazacím tukem.

Hřídel motoru se nemusí mazat (K-380).

Po každém použití vystříkejte sestavu automatického podávání vodou a namažte řídkým strojním olejem.

Při každé jiné potřebě servisu a údržby předejte stroj do některého, firmou RIDGID autorizovaného servisního střediska.

HU

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Használati útmutató



FIGYELMEZTETÉS! A berendezés használatba vétele előtt figyelmesen olvassuk el az alábbi útmutatót és a hozzá tartozó biztonsági leírást. Ha nem vagyunk biztosak valamilyen kérdésben a berendezéssel kapcsolatban, vegyük fel a kapcsolatot a **RIDGID** kereskedővel, és kérjünk további információkat.

Az előírások megismerésének és betartásának elmulasztása áramütést, tüzet és/vagy súlyos személyi sérülést okozhat.

ŐRIZZÜK MEG EZT AZ ÚTMUTATÓT!

Műszaki adatok

Lásd a forgalomban lévő RIDGID Kollmann katalógust.

Szállítás és mozgatás

A gépet szállítás és mozgatás közben tartsuk egyenesen.

Lásd 1., 2., 3. ábra

A gép felállítása

TARTSUK BE EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT!

Ezek a gépek lefolyók tisztítása készültek, RIDGID Kollman kábeleket és szerszámokat használva. Nyomatékosan felhívjuk a figyelmet, hogy a berendezést **NEM szabad módosítani és/vagy az eredeti rendeltetésétől eltérő célra, például más berendezés meghajtására felhasználni.**

- Tartsuk távol a gépet ajtóktól vagy átjáróktól, és győződjünk meg arról, hogy a működtetés helyéről a teljes munkaterület belátható. Az emberek távoltartására használjunk korlátokat.
- Nedves vagy nyirkos környezetben ne használjuk a gépet.
- Ellenőrizzük, hogy a gép feszültsége megegyezik az áramforrásával.
- Az áramforrásra csatlakoztatás előtt győződjünk meg arról, hogy a pneumatikus működtető kapcsoló megfelelően működik és a motor kapcsolója "0" állásban van.
- A lábkapcsoló teljes ellenőrzést biztosít a gép felett, mely csak akkor működik, ha a pedál le van nyomva. A saját biztonságunk érdekében győződjünk meg arról, hogy a lábkapcsoló szabadon működtethető, és úgy állítsuk, hogy minden vezérlés könnyedén elvégezhető legyen.
- Ellenőrizzük, hogy a szíjvédő megfelelő fel van szerelve és nem érintkezik a dobbal.

- A K-380 önműködő adagolójának felszereléséhez (lásd 4., 5. ábra)
 - Csavarjuk be a kart az önműködő adagolóba
 - Helyezzük a tartókengyelt az önműködő adagoló hátuljára
 - Illesszük az önműködő adagoló a K-380 első keretére

Üzemeltetés

Biztonság

Ha a készülék használatának bármilyen szempontjában bizonytalanok vagyunk, vegyük fel a kapcsolatot a RIDGID forgalmazójával, ahol megkapjuk a megfelelő információt.

Földeljük a készüléket

A vezetékét mindig gondosan földelt, maximum 30 mA áramerősségű kioldóval ellátott maradékáram-készülékkel védett, elektromos aljzatba csatlakoztassuk.

Viseljünk szabvány szerelőkesztyűt

A görgővédőt végig tartsuk a helyén.

A készüléket a csőbement 75 cm-es körzetében helyezük el.

A kábel végéhez illesszünk megfelelő szerszámot, és kapcsoljuk a motorkapcsolót "1" állásba (lásd 6. ábra)

Kézi etetés

1. Fogjuk meg a kábel mindkét kesztyűs kezünkkel, és húzzunk ki kb. 50 cm-nyi kábelt a dobból, egy kis hurkot képezve a gép és a kábelkimenet között.
2. A gép elindításához nyomjuk meg a lábműködtetőt, ezzel egy időben, mindkét kezünket használva, adagoljuk a kábelt a vezetékben.
3. Addig folytassuk az adagolást, míg ellenállást nem érzünk. Ennek az a jele, hogy a kábelt nehéz beadagolni a vezetékbe, és/vagy a kábel kigyűrődik oldalra.
4. Ha a kábel eléri a dugulást, a vágó szabaddá tétele érdekében rövid, gyors rántásokkal húzzuk visszafelé a kábelt. Ezután toljuk ismét vissza a dugulásba. Addig ismételjük, míg a dugulás kitisztul. Győződjünk meg arról, hogy a vágó egész idő alatt forog, és soha ne erőltessük a kábelt.

Nyomatékkorlátozó jelölés a K380-on: ez a tulajdonság megállítja a dob forgását, de a motor továbbra is jár, míg csökken a nyomaték a kábelben, majd a dob újra forogni kezd.

Önműködő adagoló használata

1. Lásd Kézi etetés részt.
2. Alkalmazzunk lefelé irányuló nyomást a kábelben. Lépünk a lábműködtetőre, és nyomjuk a kart "advance" állásba (7A ábra)
3. Tartsuk ellenőrzés alatt a kábelt, de ne erőltessük. Engedjük, hogy magától bevezetődjön a lefolyóba.
4. Addig folytassuk, míg elérjük a dugulást. A kábel hajlamos oldalra csavarodni a kezelő kezében.
5. Ha a kábel csavarodik, az adagolókart állítsuk teljesen hátramenetbe, míg a kábel ismét kiegyenesedik. (7B ábra)
6. Fokozatosan adagoljuk befelé a kábelt, hogy a vágó lassan előrehaladasson és átvágja a dugulást. Ha a kábel egyre növekvő hurkot képez a gép és a lefolyó között, a hurok megszüntetésére állítsuk hátramenetbe az adagolót. A folyamat az eszköz élességétől és a dugulás természetétől függ. Ha ez történik, kézi adagolással folytassuk, míg a dugulás megtisztul.

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉS: ne engedjük, hogy a kábelben feszültség képződjön. Ez akkor történik, ha a vágó forgása egy dugulás közben megáll. A motor és a dob tovább forog. Nyomaték képződik, míg a kábel hirtelen

megcsavarodik, és akár a kezünkre vagy karunkra is csavarodhat. Ez gyorsan és előzetes figyelmeztetés nélkül megtörténhet, ezért amikor a kábelt a lefolyóba adagoljuk, lassan és gondosan végezzük. Ha a szerszám beragad egy dugulásba, lásd "speciális eljárások".

1. megjegyzés: mielőtt a kábelt kivennénk a cső bemenő nyílásából, teljesen állítsuk le a motort. Forgó szerszám sérülést okozhat a kezelőnek.

2. megjegyzés: ha visszaszereltük a kábelt, megtisztítása érdekében öblítsük át vízzel a lefolyót.

Speciális eljárás: A hátrameneti irányt (az óramutató járásával ellenkező irányba) csak arra használjuk, hogy a szerszámot kivegyük a dugulásból. A kábel akkor a legerősebb, ha az óramutató járásával megegyező irányban használjuk. Ha az ellenkező irányban használjuk, a kábel összecsomósodhat vagy megtörhet.

Ha a szerszám blokkolódott: hagyjuk teljesen leállni a motort, és húzzuk meg a gép orrán lévő csavart, hogy szilárdan fogja a kábelt; ezzel megakadályozzuk, hogy a dob belsejében a kábel összecsomósodjon. Ha az önműködő adagolót használjuk, állítsuk a kart semleges állásba. Kézzel folytassuk, míg a szerszám szabadná válik.

Önműködő adagoló beállítása

K-750

Végezzük el a beállítást 5/8"-re vagy 3/4"-re (8. ábra)

K-7500

Távolítsuk el a gépi adagolót, lazítsuk ki az #1 csavarokat, és távolítsuk el a #2 csavart (9a, b, c ábra)

Az 5/8"-es kábelhez tegyünk be 2 távtartót (10. ábra)

Cserekábel beszerelése

Kábel eltávolítása (K-380, K-3800)

Vegyük ki a dobot (11. ábra, K-3800). Húzzuk ki a kábelt, és lazítsuk meg a kábeltartót (12. ábra), hogy kivehessük a kábelvéget a dobból.

Kábel beszerelése

***K-3800**

Távolítsuk el az E kapcsot, és vegyük ki a belső dobot (13a, b ábra). Dugjunk be 60 cm kábelt a vezetőcsövön keresztül, és helyezzük a keret alá (14. ábra). Szereljük vissza a belső dobot és az E kapcsot.

***K-380**

Dugjunk be 60 cm kábelt a vezetőcsövön keresztül, és helyezzük a keret alá (14. ábra). Húzzuk meg újra a csavart, hogy a kábelt a dob hátsó falához szorítsuk. Fontos: A kábelt az óramutató járásával ellenkező irányba kell feltekeríteni (15. ábra).

Cserekábel beszerelése - K-750, K-7500

Húzzuk ki a kábel végét a kartonon lévő középső lyukból. Csatlakoztassuk a vezetékhuza-spirált, és ellenőrizzük, hogy a csatlakozó zárva van (lásd 16a ábra)

Szerszámok felerősítése

K-750, K-7500 - (lásd 16a ábra)

K-380, K-3800 - (lásd 16b ábra)

Karbantartás

A kábeldobot minden használat után szárítsuk ki.

A lerakódásoktól való megtisztítás érdekében időnként öblítsük át a dobot. Használjunk éles szerszámokat.

A kopott vagy összecsomósodott kábeleket cseréljük ki.

Tisztítsunk meg és zsírozzunk le minden szabad mozgó alkatrészt.

A motortengely kenésére nincs szükség (K-380).

Minden használat után tömlővel és vízzel mossuk le az önműködő adagoló szerelvényt, kenjük le könnyű gépolajjal.

Minden egyéb szervizelés és karbantartás ügyében vigyük el a gépet egy RIDGID szakszervizbe.

GR

K-380, K-3800, K-750, K-7500 Οδηγίες λειτουργίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον εξοπλισμό, διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες και το συνοδευτικό φυλλάδιο ασφαλείας. Αν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τη χρήση αυτού του εργαλείου, επικοινωνήστε με τον διανομέα της **RIDGID** για διευκρινίσεις.

Πρέπει να έχετε κατανοήσει απόλυτα όλες τις οδηγίες και να τις τηρείτε πιστά, αλλιώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρός τραυματισμός.

ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ!

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βλ. τον τρέχοντα κατάλογο RIDGID Kollmann.

Μεταφορά και χειρισμός

Η μεταφορά και ο χειρισμός του μηχανήματος είναι απλά.

Δείτε τις εικόνες 1, 2, 3.

Εγκατάσταση μηχανήματος

ΦΥΛΑΞΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ!

Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιασθεί για απόφραξη αποχετεύσεων με τη χρήση σπιράλ και εργαλείων RIDGID Kollmann. Συνιστάται ρητά η ΑΠΟΦΥΓΗ τροποποίησης του μηχανήματος και/ή χρήσης του για οποιαδήποτε άλλη εφαρμογή εκτός από αυτή για την οποία προορίζεται, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής τροφοδοσίας άλλου εξοπλισμού.

- Τοποθετήστε το μηχανήμα μακριά από πόρτες ή διόδους και βεβαιωθείτε ότι ολόκληρη η περιοχή εργασίας είναι ορατή από τη θέση λειτουργίας. Χρησιμοποιήστε προστατευτικές μπάρες ώστε να μην πλησιάζουν άτομα.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε χώρους που υπάρχουν νερά ή υγρασία.
- Βεβαιωθείτε ότι η τάση του μηχανήματος είναι ίδια με την τάση τροφοδοσίας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ενεργοποιητής του εργαλείου αέρος λειτουργεί κανονικά και ότι ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση "0" πριν συνδέσετε το μηχανήμα στην τροφοδοσία ισχύος.
- Με τον ποδοδιακόπτη μπορείτε να ελέγχετε πλήρως το μηχανήμα το οποίο λειτουργεί μόνο όταν πατηθεί το πεντάλ. Για την ασφάλειά σας βεβαιωθείτε ότι ο ποδοδιακόπτης λειτουργεί ανεμπόδιστα και τοποθε-

τήστε τον σε θέση τέτοια ώστε να μην σας εμποδίζει να φθάσετε εύκολα όλα τα χειριστήρια.

- Ελέγξτε εάν το προστατευτικό του ιμάντα είναι στη θέση του και ότι δεν έρχεται σε επαφή με το τύμπανο.
- Για να εγκαταστήσετε το μηχανισμό αυτοπροώθησης του K-380 (βλ. Εικ. 4, 5).
 - Βιδώστε τη λαβή στο μηχανισμό αυτοπροώθησης
 - Τοποθετήστε το εξάρτημα συγκράτησης στο πίσω μέρος του μηχανισμού αυτοπροώθησης
 - Προσαρτήστε το μηχανισμό αυτοπροώθησης στο μπροστινό πλαίσιο του K-380

Λειτουργία

Ασφάλεια

Αν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τη χρήση αυτού του μηχανήματος, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της RIDGID.

Γειώστε το μηχανήμα

Συνδέστε πάντα το καλώδιο σε κατάλληλα γειωμένη πρίζα που προστατεύεται με διάταξη παραμένουτος ρεύματος με μέγιστο ρεύμα απελευθέρωσης 30 mA.

Φοράτε τα γάντια που παρέχονται στο στάνταρ εξοπλισμό

Φροντίστε ώστε το προστατευτικό της τροχαλίας να βρίσκεται πάντα στη θέση του.

Τοποθετήστε τη μονάδα σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 75 εκ. από την είσοδο του αγωγού.

Τοποθετήστε την κατάλληλη κεφαλή στο άκρο του σπιράλ και γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "1" (βλ. Εικ. 6).

Χειροκίνητη προώθηση

1. Φορέστε τα γάντια και πιάστε το σπιράλ με τα δύο χέρια για να τραβήξετε περίπου 50 εκ. σπιράλ από το τύμπανο δημιουργώντας μία χαλαρή θηλιά ανάμεσα στο μηχανήμα και την έξοδο του σπιράλ.
2. Πατήστε το πεντάλ για να θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα και ταυτόχρονα χρησιμοποιήστε και τα δύο χέρια για να προωθήσετε το σπιράλ μέσα στον αγωγό.
3. Συνεχίστε την προώθηση έως ότου νιώσετε αντίσταση. Αυτό θα γίνει αντιληπτό από τη δυσκολία που θα έχετε να προωθήσετε το σπιράλ μέσα στον αγωγό και/ή την τάση του σπιράλ να διπλώνει προς τα πλάγια.
4. Εάν το σπιράλ δεν μπορεί να διαπεράσει το εμπόδιο, τραβήξτε το προς τα πίσω με απότομες και γρήγορες κινήσεις για να απελευθερώσετε τη λάμα. Κατόπιν προωθήστε το ξανά προς το εμπόδιο. Επαναλάβετε μέχρι να απομακρύνετε το εμπόδιο. Βεβαιωθείτε ότι η λάμα περιστρέφεται συνεχώς και μη ζορίζετε ποτέ το σπιράλ.

Σημείωση σχετικά με τον περιοριστή ροπής του K-380: ο περιοριστής ροπής θα διακόψει την περιστροφή του τύμπανου αλλά ο κινητήρας θα εξακολουθεί να λειτουργεί έως ότου η ροπή στο σπιράλ μειωθεί και τότε το τύμπανο θα αρχίσει να περιστρέφεται ξανά.

Χρήση του μηχανισμού αυτοπροώθησης

1. Ανατρέξτε στην ενότητα χειροκίνητη προώθηση.
2. Πιέστε προς τα κάτω το σπιράλ. Πατήστε τον ποδοδιακόπτη και ωθήστε το μοχλό στη θέση "προώθηση" (Εικ. 7Α).
3. Φροντίστε να έχετε τον έλεγχο του σπιράλ αλλά μην το ζορίζετε. Αφήστε το να προχωρήσει μόνο του μέσα στην αποχέτευση.

4. Συνεχίστε μέχρι να φθάσετε στο εμπόδιο. Το σπирάλ θα έχει την τάση να αναδιπλώνεται στα πλάγια πάνω στο χέρι του χειριστή.
5. Αν το σπирάλ αναδιπλωθεί, τραβήξτε το μοχλό προώθησης εντελώς προς την αντίθετη κατεύθυνση για να ευθείασετε και πάλι το σπирάλ. (Εικ. 7B)
6. Προωθήστε βαθμιαία το σπирάλ προς τα εμπρός για να επιτρέψετε στη λάμα να προχωρήσει αργά και να κόψει το εμπόδιο. Εάν το σπирάλ σχηματίζει ολόενα και μεγαλύτερη θηλιά ανάμεσα στο μηχανήμα και την αποχέτευση, αντιστρέψτε την κατεύθυνση προώθησης για να ευθείασετε το σπирάλ. Η εξέλιξη της διαδικασίας εξαρτάται από την αιχμηρότητα της κεφαλής και τη φύση του εμπόδιου.
Εάν δεν είναι δυνατόν να απομακρύνετε το εμπόδιο με αυτό τον τρόπο, συνεχίστε να προωθείτε το σπирάλ με το χέρι έως ότου απομακρυνθεί το εμπόδιο.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: προσέξτε ώστε να μην τεντωθεί υπερβολικά το σπирάλ. Κάτι τέτοιο θα συμβεί αν η λάμα σταματήσει να περιστρέφεται λόγω ύπαρξης εμποδίου. Ο κινητήρας και το τύμπανο εξακολουθούν να λειτουργούν. Αναπτύσσεται ροπή έως ότου το σπирάλ αρχίσει ξαφνικά να αναδιπλώνεται και ενδεχομένως να τυλιχτεί γύρω από το χέρι ή το μπράτσο σας. Επειδή αυτό μπορεί να συμβεί γρήγορα και απροειδοποίητα, προωθείτε αργά και προσεκτικά το σπирάλ μέσα στον αγωγό αποχέτευσης. Αν η κεφαλή μαγκώσει σε εμπόδιο, βλ. "ειδικές διαδικασίες".

Σημείωση 1: διακόψτε τη λειτουργία του μηχανήματος πριν βγάλετε το σπирάλ από την είσοδο της αποχέτευσης. Εάν η κεφαλή περιστρέφεται μπορεί να χτυπήσει το χειριστή.

Σημείωση 2: όταν επαναφέρετε το σπирάλ, ρίξτε νερό στην αποχέτευση για να το καθαρίσετε.

Ειδική διαδικασία: Χρησιμοποιείτε μόνο την αντίθετη κατεύθυνση (αριστερόστροφη) για να απομακρύνετε την κεφαλή από το εμπόδιο. Το σπирάλ έχει περισσότερη δύναμη όταν χρησιμοποιείται δεξιόστροφα. Το σπирάλ μπορεί να λυγίσει ή να σπάσει εάν χρησιμοποιηθεί προς αντίθετη κατεύθυνση.

Όταν η κεφαλή μπλοκάρει: αφήστε τον κινητήρα να σταματήσει εντελώς και σφίξτε τη βίδα στο ρύγχος του μηχανήματος ώστε να ασφαλίσει καλά το σπирάλ και να αποφευχθεί ο κίνδυνος αναδίπλωσής του μέσα στο τύμπανο. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχανισμό αυτοπροώθησης, τοποθετήστε το μοχλό στη θέση της νεκράς. Συνεχίστε χειροκίνητα μέχρι να απελευθερώσετε την κεφαλή.

ύθμιση αυτοπροώθησης

K-750

Ρυθμίστε για 5/8" ή 3/4" (Εικ. 8).

K-7500

Αφαιρέστε τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό προώθησης, λασκάρτε τα μπουλόνια #1 και αφαιρέστε το μπουλόνι #2 (Εικ. 9 α, β, γ). Τοποθετήστε 2 αποστάτες για σπирάλ 5/8" (Εικ. 10).

Αντικατάσταση του σπирάλ

Αφαίρεση του σπирάλ (K-380, K-3800)

Αφαιρέστε το τύμπανο (Εικ. 11, K-3800). Τραβήξτε προς τα έξω το σπирάλ και λασκάρτε το στήριγμα του σπирάλ (Εικ. 12) ώστε το άκρο του σπирάλ να μπορεί να βγει από το τύμπανο.

Τοποθέτηση του σπирάλ

*K-3800

Αφαιρέστε τα κλιπ Ε και αφαιρέστε το εσωτερικό τύμπανο (Εικ. 13α, β). Περάστε 60 εκ. σπирάλ από τον οδηγό σωλήνα και τοποθετήστε τα κάτω από το στήριγμα (Εικ. 14). Τοποθετήστε στη θέση τους το εσωτερικό τύμπανο και το κλιπ Ε.

*K-380

Περάστε 60 εκ. σπирάλ από τον οδηγό σωλήνα και τοποθετήστε τα κάτω από το στήριγμα (Εικ. 14). Ξανασφίξτε τη βίδα για να ασφαλίσετε το σπирάλ στο πίσω τοίχωμα του τύμπανου.

Σημαντικό: το σπирάλ πρέπει να τυλιχτεί αριστερόστροφα (Εικ. 15) ,το οποίο επιτυγχάνεται περιστρέφοντας το τύμπανο δεξιόστροφα (διακόπτης στη θέση 1).

Αντικατάσταση σπирάλ – K-750, K-7500

Περάστε το άκρο του σπирάλ από την κεντρική οπή του κουτιού. Συνδέστε το στο σύνδεσμο rigtail και ελέγξτε εάν η σύζευξη έχει ασφαλίσει (βλ. Εικ. 16α).

Κεφαλές

K-750, K-7500 – (βλ. Εικ. 16α).

K-380, K-3800 – (βλ. Εικ. 16β).

Συντήρηση

Αδειάζετε το τύμπανο του σπирάλ μετά από κάθε χρήση.

Ξεπλένετε περιοδικά το τύμπανο για να απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα.

Χρησιμοποιείτε αιχμηρές κεφαλές.

Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή λυγισμένα σπирάλ.

Καθαρίστε και λιπάνετε όλα τα εκτεθειμένα κινούμενα εξαρτήματα.

Δεν απαιτείται λίπανση του άξονα του κινητήρα (K-380).

Μετά από κάθε χρήση, ξεπλένετε με νερό το συγκρότημα αυτοπροώθησης και λιπαίνετε με λεπτόρρευστο λάδι μηχανημάτων.

Για κάθε άλλη εργασία σέρβις και συντήρησης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RIDGID.

RU

K-380, K-3800, K-750, K-7500

Инструкция по эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем использовать оборудование, внимательно прочтите эту инструкцию и сопроводительный буклет по технике безопасности. В случае неясности по какому-либо аспекту использования

настоящего оборудования обратиться к дистрибьютору компании **RIDGID** для получения более подробной информации.

Непонимание и несоблюдение всех инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и/или серьезной травме.

СОХРАНИТЕ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ!

Технические характеристики

См. текущий каталог изделий Kollmann компании RIDGID.

Транспортировка и погрузо-разгрузочные работы

Транспортировка и погрузо-разгрузочные работы с машиной показаны ниже.

См. рис. 1, 2, 3.

Подготовка машины к работе

СОХРАНИТЕ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ!

Эти машины предназначены для очистки трубопроводов канализации с помощью тросов и инструментов Kollmann компании RIDGID. Компания RIDGID настоятельно рекомендует не вносить НИКАКИХ изменений в конструкцию машины и не применять машину для нецелевых задач, в том числе для приведения во вращение другого оборудования.

- Установить машину вдали от дверей или проходов и проверить, что вся рабочая зона просматривается из рабочего положения. Использовать ограждения, чтобы не подпускать людей близко к машине.
- Запрещается использовать машину в условиях сырости или влажности.
- Проверить, что напряжение питания машины соответствует напряжению источника электропитания.
- До подсоединения к источнику электропитания проверить, что выключатель пневмопривода инструмента функционирует правильно, и выключатель электродвигателя установлен в положение "0".

- Педальный переключатель обеспечивает полное управление машиной, которая работает только при нажатой педали. Для обеспечения безопасности проверить, что педальный переключатель работает свободно, и установить его так, чтобы можно было легко достать все органы управления машиной.
- Проверить, что кожух ременной передачи установлен правильно и не касается барабана.
- Чтобы установить автоматическую подачу инструмента K-380 (см. рис. 4, 5)
 - Вернуть рукоятку в устройство автоматической подачи
 - Установить монтажный кронштейн с задней стороны устройства автоматической подачи
 - Прикрепить устройство автоматической подачи к передней раме инструмента K-380

Функционирование

Техника безопасности

В случае неясности по какому-либо аспекту использования настоящего оборудования обратиться к дистрибьютору компании RIDGID.

Заземление машины

Вилку шнура всегда следует подключать к розетке электропитания с надлежащим заземлением, оборудованной устройством защиты от токов замыкания на землю с максимальным током срабатывания 30 мА.

Следует надевать стандартные рукавицы, поставляемые в комплекте с оборудованием

Защитный кожух шкива всегда должен быть установлен на штатном месте.

Устанавливать машину не далее 75 см от входного отверстия трубы.

Установить надлежащий инструмент на конец троса и переключить выключатель электродвигателя в положение "1" (см. рис. 6).

Ручная подача

1. Захватить трос обеими руками с надетыми рукавицами и вытянуть примерно 50 см троса с барабана, чтобы между машиной и выводом троса образовалась небольшая петля.
2. Нажать педаль привода, чтобы выполнить пуск машины, и одновременно обеими руками ввести трос в трубопровод.
3. Продолжать вводить трос, пока не почувствуется сопротивление. Оно проявится затруднением ввода троса в трубопровод и/или перегибанием троса в сторону.
4. Если перемещение троса затруднено засором, вытянуть трос обратно короткими резкими рывками, чтобы освободить насадку. Затем продвинуть трос обратно в засор. Повторять, пока засор не будет устранен. Проверить, что насадка постоянно вращается. Запрещается прикладывать усилие к тросу.

Следует обратить внимание на ограничитель крутящего момента инструмента K-380: эта деталь останавливает вращение барабана, однако электродвигатель продолжает работать, пока не уменьшится крутящий момент на тросе, после чего барабан вновь начинает вращаться.

Использование устройства автоматической подачи

1. См. раздел с описанием ручной подачи.
2. Приложить к тросу нажим, направленный вниз. Наступить на педаль привода и переместить рычаг в положение "вперед" (рис. 7A).

3. Следить за тросом, но не прикладывать к нему усилие. Дать тросу возможность войти в трубопровод канализации.
4. Продолжать, пока трос не достигнет до засора. Трос в руке оператора начнет перекручиваться в стороны.
5. Если трос перекручивается, переместить рычаг подачи в положение полного обратного хода, пока трос снова не распрямится. (Рис. 7B)
6. Постепенно подавать трос вперед, чтобы дать возможность насадке медленно продвигаться вперед и прочистить засор. При образовании петли троса между машиной и отверстием трубопровода канализации включить на машине обратный ход подачи троса, чтобы распрямить его. Ход троса теперь будет зависеть от остроты заточки инструмента и характера засора. В этом случае продолжить ручную подачу троса, пока засор не будет прочищен.

ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускать нарастания механического напряжения в тросе. Такое напряжение возникает при остановке вращения режущего инструмента вследствие засора. Электродвигатель и барабан продолжают вращаться. Крутящий момент нарастает, затем трос внезапно перекручивается и может обернуться вокруг кисти или руки. Это может произойти быстро и неожиданно, поэтому следует медленно и осторожно вводить трос в трубопровод канализации. В случае застревания инструмента в засоре см. раздел “специальные процедуры”.

Примечание 1: Прежде чем извлекать трос из отверстия трубопровода канализации, следует полностью остановить машину. Вращающийся инструмент может нанести травму оператору.

Примечание 2: При извлечении троса проливать воду сквозь трубопровод канализации, чтобы очистить трос.

Специальная процедура: Для извлечения инструмента из засора использовать только обратное направление вращения (против часовой стрелки). При вращении по часовой стрелке трос более жесткий. При вращении против часовой стрелки трос может перегибаться или оборываться.

При блокировании инструмента: Дождаться полной остановки электродвигателя и затянуть винт в передней части машины так, чтобы он крепко удерживал трос во избежание образования перегибов внутри барабана. При использовании автоматической подачи инструмента перевести рычаг в нейтральное положение. Продолжать работать вручную, пока инструмент не будет освобожден из засора.

Регулировка автоматической подачи инструмента K-750

Отрегулировать зажим автоматической подачи на 5/8" или 3/4" (рис. 8).

K-7500

Снять устройство автоматической подачи, слегка отвернуть болт №1 и вывернуть болт №2 (рис. 9 а, b, c).
Вставить 2 шайбы для троса 5/8" (рис. 10).

Установка сменного троса

Снятие троса (K-380, K-3800)

Снять барабан (рис. 11, K-3800). Вытянуть трос и ослабить крепление держателя троса (рис. 12), чтобы снять конец троса с барабана.

Установка троса

***K-3800**

Снять Э-образный зажим и извлечь внутренний барабан (Рис. 13а, b). Ввести 60 см троса сквозь направляющую трубку и установить под держателем (рис. 14). Установить на место внутренний барабан и Э-образный зажим.

***K-380**

Ввести 60 см троса сквозь направляющую трубку и установить под держателем (рис. 14). Завернуть винт, чтобы закрепить трос на задней стенке барабана. Важная информация. Намотку троса следует производить против часовой стрелки. (Рис. 15)

Установка сменного троса – K-750, K-7500

Извлечь конец троса из центрального отверстия в коробке. Подсоединить к хвостовику и проверить сцепление соединительной муфты (см. рис. 16а).

Подсоединение инструментов

K-750, K-7500 – (см. рис. 16а).

K-380, K-3800 – (см. рис. 16b).

Техническое обслуживание

Просушивать барабан с тросом после каждого использования.

Периодически промывать барабан для удаления грязи.

Использовать остро заточенные инструменты.

Заменять изношенные или перекрученные тросы.

Очищать и смазывать все открытые движущиеся части.

Не требуется смазывать вал электродвигателя (K-380).

После каждого использования промыть из шланга водой устройство автоматической подачи и смазать его жидким машинным маслом.

Для выполнения всех других операций сервиса и технического обслуживания следует направлять машину в уполномоченный сервисный центр компании RIDGID.



Fig. 1 K-380



Fig. 2 K-3800



Fig. 3 K-7500

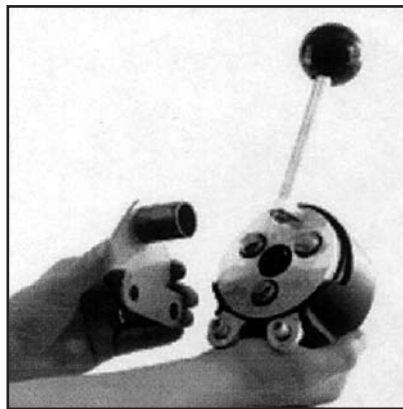


Fig. 4

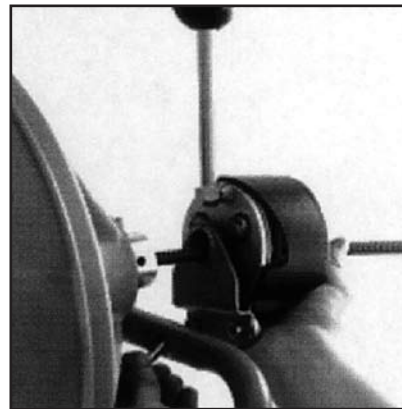


Fig. 5

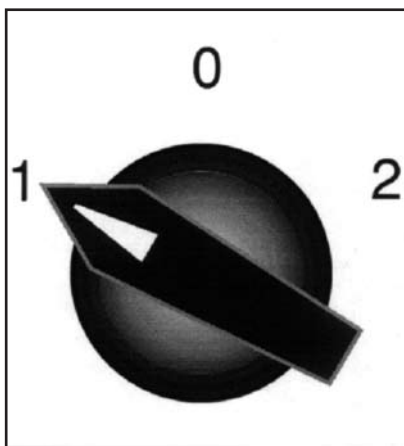


Fig. 6

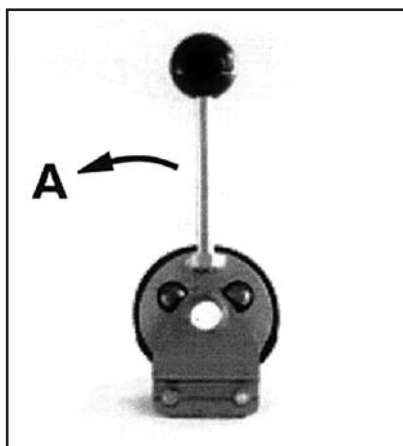


Fig. 7a

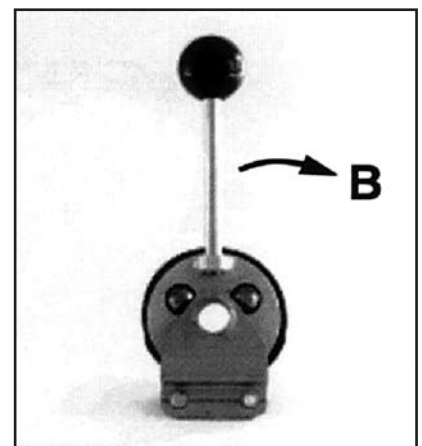


Fig. 7b

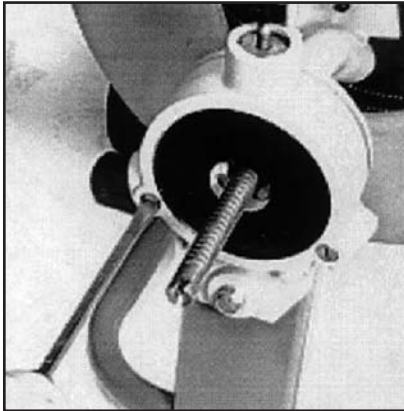


Fig. 8

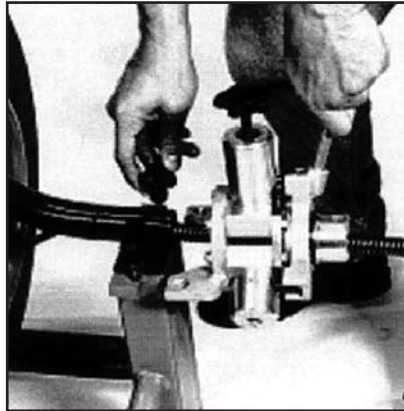


Fig. 9a

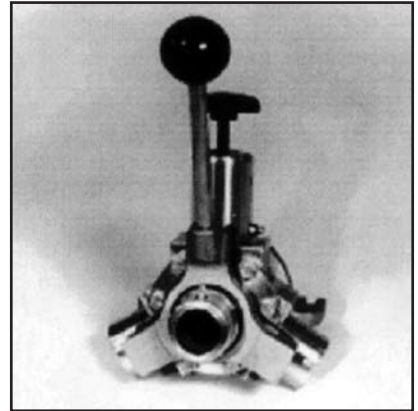


Fig. 9b

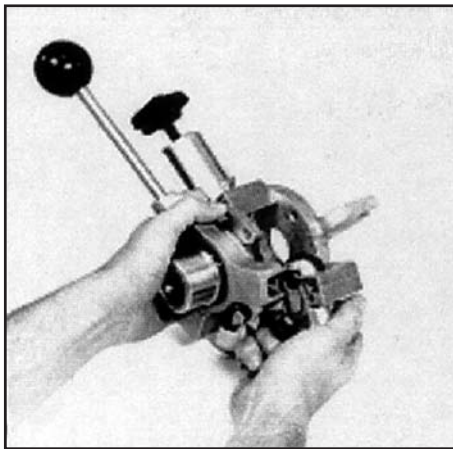


Fig. 9c

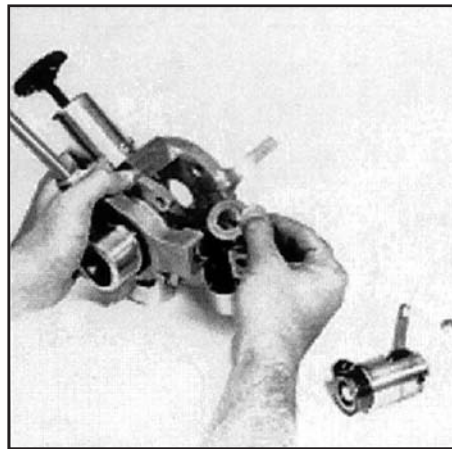


Fig. 10

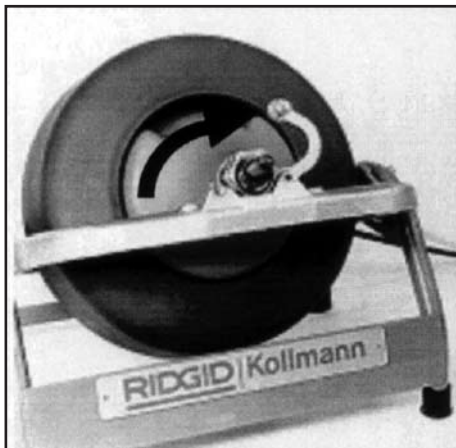


Fig. 11

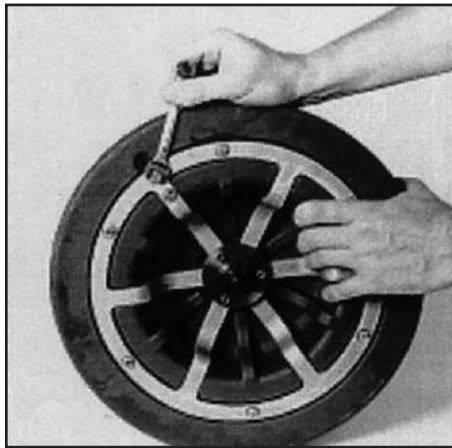


Fig. 12

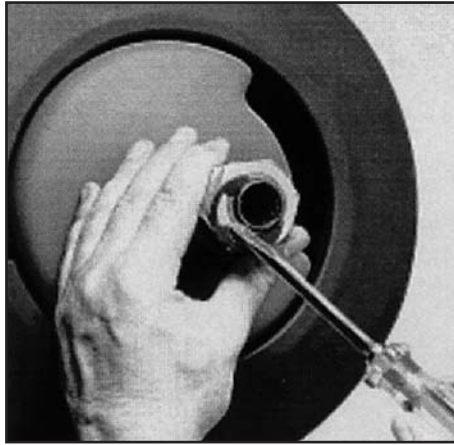


Fig. 13a

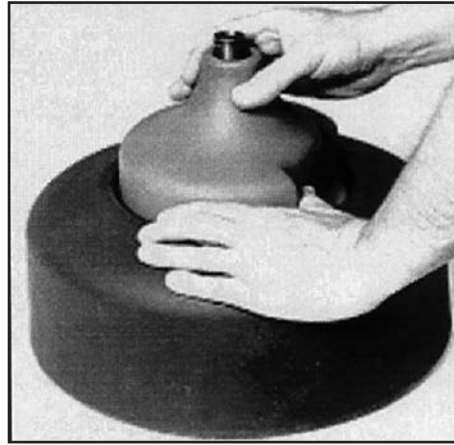


Fig. 13b

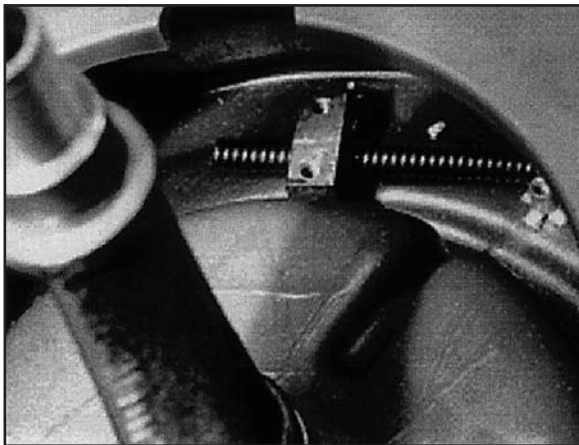


Fig. 14

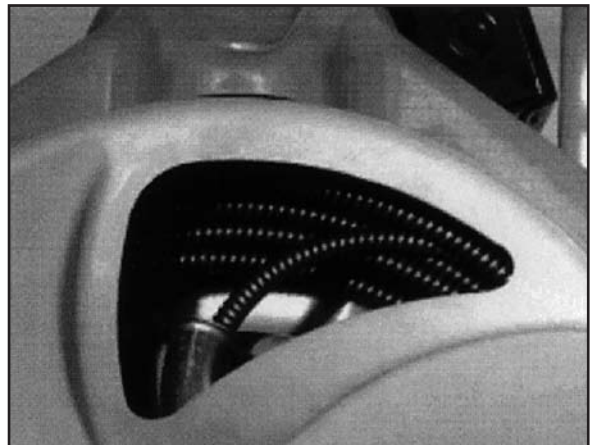


Fig. 15

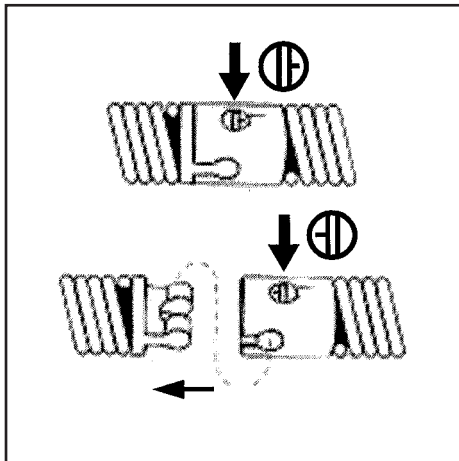


Fig. 16a

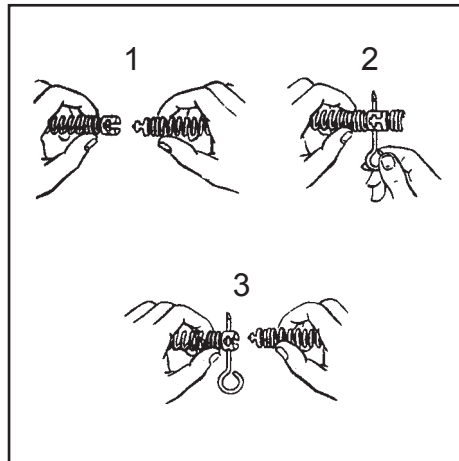


Fig. 16b

RIDGID[®]
Tools For The Professional™

Ridge Tool Europe
Research Park Haasrode, Interleuvenlaan 50, 3001 Leuven
Belgium
Phone.: + 32 (0)16 380 280
Fax: + 32 (0)16 380 381
www.ridgid.eu


EMERSON[™]
Professional Tools